

DOSSIER DE PRESSE

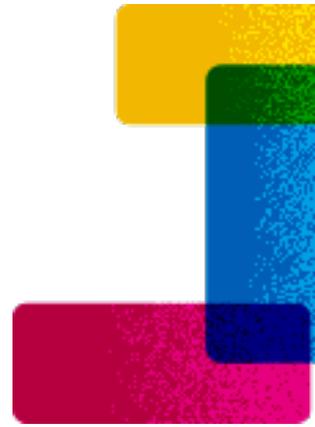
SITL

SALON INTERNATIONAL DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

01-03 avril 2025

PARIS – PORTE DE VERSAILLES – PAV. 1

Mars 2025



SITL 2025 : CONNECTER LES INTELLIGENCES POUR ŒUVRER A LA TRANSFORMATION DE LA FILIERE

L'industrie du transport et de la logistique traverse une transformation profonde. Face aux défis technologiques, énergétiques, réglementaires et environnementaux, une évidence s'impose : les professionnels du secteur ne peuvent pas avancer seuls. Contrairement à d'autres filières, le Transport et la logistique ne progresse que si ses acteurs collaborent, échangent et innovent ensemble.

C'est précisément l'ambition du SITL 2025 : offrir des clés pratiques pour relever ces défis et réussir cette mutation essentielle. Grâce à un format attractif, engageant et novateur, le salon permet à chacun – entreprises, startups, institutions – de trouver des solutions concrètes et des partenaires de confiance pour bâtir la logistique de demain.

Un exemple récent illustre parfaitement cette intelligence collective : l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris, qui a nécessité une coordination sans faille entre tous les maillons de la chaîne logistique. Un succès incontestable, reflet du savoir-faire français et de la capacité à innover ensemble.

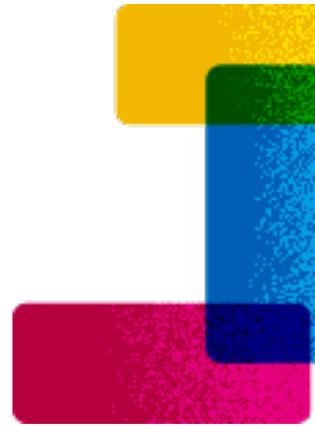
Et n'oublions pas que le transport et la logistique représentent 10 % du PIB français : un secteur clé de notre économie, dont l'avenir repose la capacité à mutualiser nos expertises et à inventer de nouveaux modèles.

En 2025, le SITL placera cette dynamique au cœur du salon avec un leitmotiv fort :

« Connectons nos intelligences ! »

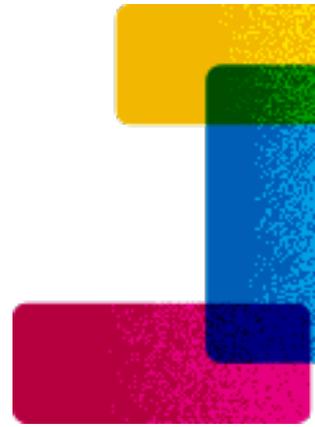
Rendez-vous sur le salon les 1, 2 et 3 avril à Paris, Porte de Versailles, Pavillon 1.

Laurence Gaborieau, Directrice du SITL



LE SITL EN CHIFFRES

- La **42ème édition** du salon
- **Présence de 25 000 professionnels**
- **Près de 500 exposants** dont :
 - **33% de nouveaux exposants**
 - **22% d'exposants internationaux avec 21 pays représentés** (21 pays différents dont l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, le Royaume-Uni, l'Italie, les Pays-Bas, la Suisse, l'Autriche, la Pologne, le Canada, le Sénégal, la Corée, la Chine, Taiwan...)
- **Près de 583 produits présentés**
- **100 conférences** et ateliers/conversations
- **10 grands univers** : *Transport & Services logistiques, Intralogistique, robotique & automatisation, Emballage, conditionnement & palette, Technologies, IOT & Systèmes d'information, Énergies alternatives, Infrastructures & territoires, Immobilier, Équipements de transport, Conseils, Formation et Financement, Logistique du froid*
- **5 Metatrends** :
 - *La décarbonation du transport et de la logistique, la responsabilité sociale et environnementale, l'économie circulaire et la multimodalité ;*
 - *La transformation digitale et l'innovation ;*
 - *L'aménagement des territoires, la logistique urbaine et la réindustrialisation ;*
 - *La réorganisation de la supply chain notamment grâce à l'automatisation ;*
 - *L'attractivité de la filière, les problématiques de ressources humaines et de formation.*
- Un nouveau secteur dédié aux métiers du froid : le **COLD CHAIN by SELFI**
- **Les Innovation Awards**, en partenariat avec Sprint Project – Innovation Partner
- **2 espaces dédiés à l'attractivité et l'innovation** : Le Campus et le Métamorphose Center



SITL 2025 : CONNECTONS NOS INTELLIGENCES

Transition énergétique, millefeuille réglementaire, attractivité renforcée ou encore transformation digitale... Le secteur du Transport et de la Logistique poursuit sa profonde mutation. Les professionnels recherchent des solutions concrètes pour s'adapter et renforcer leur résilience. Pour les accompagner dans ces défis et leur fournir des clés stratégiques, le SITL réunit un écosystème complet permettant d'anticiper la construction d'un avenir plus durable, plus intelligent et plus performant.

Pour cette 42^{ème} édition, 25 000 professionnels, dont une majorité de prescripteurs et décideurs, sont attendus pour rencontrer près de 500 exposants (transporteurs-logisticiens, infrastructures & territoires, prestataires de services, chargeurs, collectivités, fédérations, acteurs politiques) et participer à un programme de 100 conférences organisées autour de 5 grandes thématiques :

- La décarbonation du transport et de la logistique, la responsabilité sociale et environnementale, l'économie circulaire et la multimodalité ;
- La transformation digitale et l'innovation ;
- L'aménagement des territoires, la logistique urbaine et la réindustrialisation ;
- La réorganisation de la supply chain avec un accent sur l'automatisation ;
- L'attractivité du secteur, les enjeux liés aux ressources humaines et à la formation.

LES NOUVEAUTÉS POUR CETTE EDITION 2025 :

- « Cold Chain by SELF1 », un nouveau secteur dédié à la logistique du froid
- Les Villages du Last Mile et du Multimodal
- Un stand Humanitarian Logistics (en partenariat avec Bioport et Aviation Sans Frontières) et une exposition sur le transport maritime Vélisque (en partenariat avec Wind Ship)
- Un « Métamorphose Center » renforcé, véritable hub d'innovation et de networking
- Un « Guichet des Solutions » doublant sa surface pour mieux accompagner les acteurs de la filière
- Le retour du « Campus », espace dédié à l'attractivité et aux métiers du transport et de la logistique
- Les Innovation Awards by SITL, dans un format repensé pour mieux valoriser les avancées du secteur

UNE ÉDITION PILOTÉE PAR 5 METATRENDS

Pour cette année 2025, la thématique « *Métamorphose : Connectons nos intelligences* » sera déclinée en 5 metatrends illustrées par des conférences phares dédiées.

1- DÉCARBONATION DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE / RSE / ÉCONOMIE CIRCULAIRE / MULTIMODALITÉ

Dans l'effort mondial de réduction des émissions de carbone, le secteur du transport et de la logistique est en première ligne. Face aux défis environnementaux croissants, à une réglementation de plus en plus stricte et à une prise de conscience généralisée, se décarboner apparaît comme un impératif pour l'industrie du transport et de la logistique. En mettant en avant ce thème, le salon offre une opportunité unique aux professionnels du secteur de s'informer, de partager leurs connaissances et de contribuer activement à la transformation positive de leur industrie.

Il s'agira de montrer que des initiatives voient le jour, impactent les acteurs maritimes, fluviaux, aériens ou routiers et qu'elles impliquent forcément un travail coopératif entre pouvoirs publics et acteurs privés.

2- TRANSFORMATION DIGITALE / INNOVATION

Au cœur d'une mutation constante, le transport et la logistique se trouvent à l'avant-garde des changements majeurs, tels que la décarbonation, la robotisation, l'intelligence artificielle, et la diversification de la chaîne d'approvisionnement. Les progrès technologiques, la mondialisation croissante et les impératifs environnementaux redessinent perpétuellement les contours de ce secteur. Pour répondre à ces défis, et pour anticiper les bouleversements futurs, le transport et la logistique sont des secteurs pionniers en termes d'innovation et de développement technologiques.

En mettant en lumière les meilleures pratiques et des études de cas, le salon favorisera la collaboration et l'échange d'idées, positionnant ainsi le secteur vers une transformation digitale durable et performante. Les conférences donneront la parole aux entreprises qui se transforment, qui évoluent avec le temps pour répondre à des exigences toujours accrues.

3- AMENAGEMENT DES TERRITOIRES, LOGISTIQUES URBAINES ET RÉINDUSTRIALISATION

La bonne intégration de la logistique dans les territoires, urbains ou ruraux, est un enjeu stratégique pour les autorités publiques tant cela contribue au développement économique et social. Mais ces dernières doivent faire face à de nombreux enjeux : choix d'implantation d'entrepôts, connectivité, congestion des centres villes, croissances des flux, enjeux environnementaux croissants, réglementations évolutives...).

Les secteurs du transport et de la logistique s'inscrivant de fait dans les territoires, ils participent à l'organisation pratique et spatiale. Mais leurs implantations peuvent générer des conflits d'usage, des

sols, par exemple. Par ailleurs, des trafics sont générés, nécessitant des équipements publics et une coordination avec les autres acteurs.

Ainsi, l'inscription spatiale de la logistique implique un dialogue constant entre la puissance publique et les entreprises, dans une démarche d'aménagement durable des territoires.

Les conférences du SITL mettront en avant des exemples de partenariats entre les acteurs privés et publics qui dessinent la logistique urbaine et donnera les clefs pour comprendre comment la collaboration et la gouvernance entre eux permettent de relever les nombreux défis.

4- RÉORGANISATION DE LA SUPPLY CHAIN – AUTOMATISATION

Nécessité d'optimiser les opérations logistiques pour répondre aux exigences croissantes des consommateurs, résilience face à des crises sanitaires, conflits internationaux ou dérèglements climatiques, les enjeux liés à l'organisation de la supply chain sont nombreux.

La reconfiguration des chaînes d'approvisionnement devient impérative pour accroître l'efficacité, minimiser les coûts et renforcer la flexibilité.

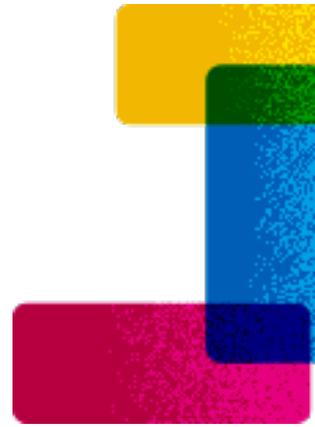
Cette réorganisation de la supply chain se fait dans un contexte de forte digitalisation. En effet, avec l'essor des nouvelles technologies et de la robotisation, la fonction logistique connaît une phase d'automatisation. Plus qu'une formalité, cette dernière est devenue un défi et un enjeu majeur pour la performance.

Ce thème offre ainsi aux professionnels de la logistique et du transport l'occasion d'échanger sur les meilleures pratiques, parler des innovations technologiques et discuter des stratégies gagnantes pour relever les défis de la réorganisation de la supply chain, jouant ainsi un rôle central dans l'évolution de l'industrie du transport et de la logistique vers un avenir plus agile et résilient.

5- ATTRACTIVITÉ – RH – FORMATION

Cette année, le SITL souhaite mettre en avant les nombreux atouts des métiers du transport et de la logistique en donnant la parole à des organisations professionnelles et aux logisticiens.

Entre l'augmentation globale des volumes, des avancées significatives induites par l'innovation et des enjeux de plus en plus complexes, le secteur doit embaucher massivement afin de maintenir le rythme d'une chaîne d'approvisionnement axée sur la réactivité et la résilience. L'enjeu est d'attirer des talents aux profils divers, à tous les échelons des organisations, de l'entrepôt à la direction générale. Le SITL sera ainsi le lieu pour faire échanger les différents acteurs sur la stratégie adéquate pour recruter les profils dont le secteur a besoin pour poursuivre sa transformation.



LES TEMPS FORTS DU SITL 2025

LE METAMORPHOSE CENTER : UNE PLATEFORME QUI CONCENTRE L'INNOVATION

Incarnation du fil rouge du SITL, le **Métamorphose Center** est un espace de plus de 2 000 m² dédié à l'innovation et aux rencontres. Il est situé en plein cœur du Salon.

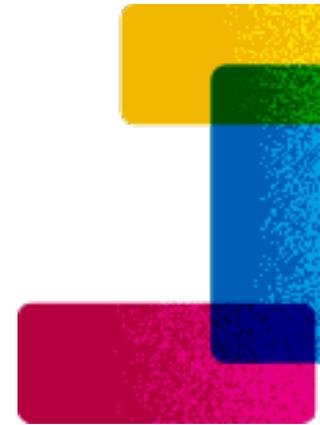


Tout au long du Salon, le **Métamorphose Center** mettra en avant les retours d'expérience pour apporter des solutions concrètes aux professionnels. Au sein de cet espace, la **Métamorphose Room**, une salle de conférence à part entière, deviendra le théâtre de séances dédiées. Animées par des experts de renom issus des différents secteurs qui font la logistique d'aujourd'hui tout en travaillant à celle de demain, ces sessions offriront une approche immersive et enrichissante à tous les professionnels, aux jeunes et aux étudiants souhaitant comprendre les défis et mutations que connaît l'industrie.

A côté, un **Guichet des Solutions**, avec une surface doublée par rapport à l'année dernière, proposera aux participants un focus sur les aides existantes proposées par les organismes publics et privés. Il sera à disposition des professionnels afin de leur offrir un accès simplifié et direct à une multitude de ressources, dispensera des conseils personnalisés sur des démarches parfois complexes et leur permettra de gagner en efficacité. Parmi les exposants, la DGITM, La Banque de France, Économie d'énergie groupe La Poste, l'Ademe, Logistic-Low-Cabon, InTerLUD, Rozo, AI Cargo Fondation, Appel d'air...

Les Chargeurs et les prestataires de Transport et Logistique pourront également profiter de **parcours sur-mesure** et guidés autour de l'innovation, organisés en amont du salon par les équipes du Cabinet WAVESTONE*, pour répondre spécifiquement à leurs besoins et optimiser leur visite du salon.

À cela s'ajoute le **SITL Breaking News**, un plateau TV ouvert au public qui propose des interviews et des débats avec des experts, tout en restituant les découvertes issues des Tech'Xplorations.



Chasseurs.euses de tendances et innovations : les Tech'explorateurs

Les TECH-XPLORATIONS reviennent cette année dans le cadre de SITL 2025 avec pour objectif d'identifier les innovations marquantes du secteur. Organisées sur trois jours, ces explorations collaboratives rassemblent des professionnels qui parcourent le salon en petits groupes sous la conduite d'experts. Pour cette édition, 7 grandes thématiques permettront de repérer les solutions et technologies émergentes:

- Port du futur : 10 solutions innovantes pour le fluvial et le maritime
- Multimodalité : les transformations du marché
- Transport Management Systems : tour d'horizons des innovations
- Le Dernier Kilomètre : nouvelles solutions pour la filière transport et logistique
- Transport et logistique à température dirigée : quelles solutions ?
- L'entrepôt du futur : focus sur les dernières tendances du secteur
- ETI, PME du transport routier : les innovations à adopter pour gagner en compétitivité
- Sécurité et sûreté : zoom sur les nouveautés 2025

Les visites auront lieu tous les matin et l'après-midi, une restitution est organisée sur le plateau TV Breaking News SITL. Cet espace offrira un retour d'expérience et une analyse collective des tendances identifiées.

Le SITL **Co-Lab** proposera des sessions collaboratives en comité restreint animées par des dirigeants et experts, en partenariat avec le cabinet BEARING POINT, pour rechercher des solutions à des problématiques complexes dans le cadre confidentiel du Morphy's bar.

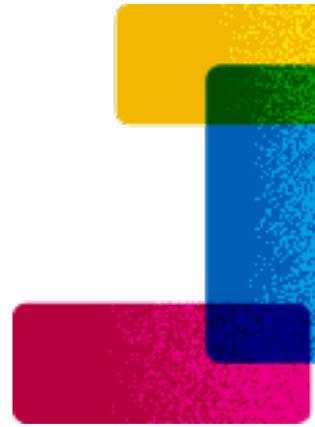
L'espace **Humanitarian Logistics** accueillera des associations telles qu'Aviation sans frontière et Bioport. Enfin, la promotion de nouveaux modes de transport décarbonés sera valorisée avec une exposition de **bateaux à propulsion vélique** et la présence d'armateurs ainsi que des panneaux pédagogiques élaborés par Wind Ship

Enfin, on retrouvera également **dans cet espace les Fresques**, destinées à tous les collaborateurs du secteur du transport et de la logistique, opérationnels comme encadrants.

Leurs objectifs : comprendre les enjeux, impacts et conséquences des opérations de la chaîne d'approvisionnement sur l'environnement et d'identifier des actions individuelles et collectives pour les réduire au travers d'une animation aussi ludique que percutante.

3 fresques de la logistique sont programmées sur les 3 jours, pour permettre d'appréhender cette formation ludique et pédagogique :

- Les 1-3 avril de 10h30 à 11h30 – **La Fresque du Fret** – *en partenariat avec L'AUTF et OVRSEA*
- Les 1-3 avril de 11h30 à 12h30 – **La Fresque de la Logistique** – *en partenariat avec le Club Demeter*
- Les 1-3 avril de 14h à 15h – **La Fresque de la Livraison en Ville** – *en partenariat avec Interlude*



LE CAMPUS : UN LIEU POUR BOOSTER L'ATTRACTIVITÉ DE LA FILIÈRE

Rassemblant 1,8 millions d'emplois, soit 10% des salariés français et recrutant plus de 30 000 personnes chaque année, la filière logistique représente une opportunité majeure pour tous les niveaux de qualification et fait office de véritable ascenseur social facilitant la montée en compétences.



Alors que son caractère stratégique s'est considérablement accentué, elle connaît pourtant depuis plusieurs années une pénurie de talents qui pèse lourdement sur ses performances opérationnelles. Vieillesse de la main d'œuvre, réorganisation et nouveaux besoins liés aux conséquences de la crise sanitaire, inadéquation des formations, déficit d'attractivité, digitalisation des process...

Autant de paramètres qui accentuent les difficultés de recrutement des entreprises en la matière : selon une étude menée par France Logistique, 35% d'entre elles sont ainsi en sous-effectif et ce sont 50 000 postes qui restent à pourvoir en France.

Comment dès lors développer l'attractivité de ces métiers et susciter des vocations chez les talents de tous âges ?

C'est donc en réponse à cette question, que Le Campus a été créé en 2024, et **revient donc cette année pour promouvoir les métiers du secteur et susciter des vocations, avec notamment 3 après-midis de job dating** ouverts aux exposants ainsi qu'aux entreprises du secteur pour recruter.

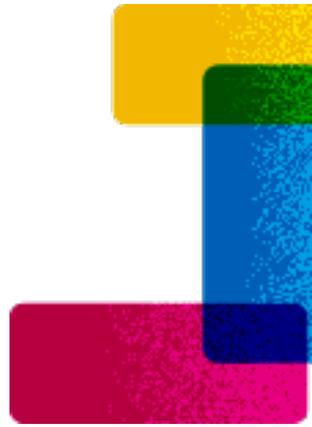
Le Campus sera lancé par une conférence inaugurale « Génération(s) logistique : révéler, former, transformer » le 1^{er} avril de 12h00 à 12h45. Cette conférence d'ouverture mettra en lumière des exemples concrets de réussites et explorera les leviers pour attirer, former et valoriser les talents de demain, au service d'une logistique performante et durable.

Avec notamment (table ronde en cours de constitution):

Jean-Marc Vittori, *Éditorialiste Les Échos*

Jean-Yves Chameyrat, *Directeur Ressources Humaines Groupe STEF et Président de la commission sociale de l'Union TLF.*

L'espace Campus réunira au cœur du SITL, des associations, France Travail, des cabinets de recrutement et agences d'intérim, des centres de formation et écoles professionnelles ou généralistes mais aussi des étudiants, des demandeurs d'emploi ou des actifs en recherche d'évolution.



COLD CHAIN by SELFI : UN NOUVEAU SECTEUR DÉDIÉ AUX MÉTIERS DU FROID ET À LEURS FOURNISSEURS DE SOLUTIONS



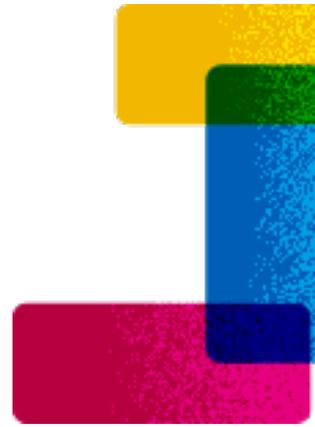
**Cold Chain
by SELFI**

Parmi les innovations majeures de l'édition 2025 : l'intégration de **Cold Chain by SELFI**, un espace dédié à la logistique du froid, fruit de l'alliance entre RX France (organisateur de SITL) et Nouveaux Horizons (créateur du SELFI). Ce **partenariat stratégique réunit pour la première fois sous le même toit les acteurs de la chaîne logistique en température dirigée et leurs fournisseurs**, offrant un rendez-vous unique en Europe.

Grâce à l'expertise du SELFI, cette initiative permet de mettre en lumière un secteur qui joue un rôle essentiel dans la sécurité alimentaire et sanitaire. En développant ce segment spécifique de la supply chain du froid pendant, le SITL consolide sa position en tant que leader dans l'organisation d'événements dédiés à la logistique, en proposant une offre encore plus diversifiée, complète et réinventée.

« SITL continue à renouer avec son ADN : celui d'être LE point de rencontre de l'ensemble des acteurs français et internationaux de l'industrie du Transport et de la Logistique », explique Laurence Gaborieau, Directrice du SITL. « La chaîne du froid est aujourd'hui l'un des marchés les plus dynamiques de la logistique. La SITL, en tant que plateforme de communication et de promotion de toutes les activités logistiques, offre ainsi à cette filière une opportunité unique dans le but de valoriser ses métiers dans un cadre idéal pour favoriser les échanges. Grâce à l'expertise du SELFI, nous allons donner l'occasion de rendre sa fierté au secteur de la filière logistique du froid en quête de reconnaissance dans un contexte économique tendu. En développant le segment de la Supply Chain du froid pendant la SITL, nous confortons notre positionnement. Cet accord scelle notre volonté stratégique d'apporter à nos visiteurs une offre diversifiée, complète et réinventée. »

Laurence Gaborieau, Directrice du SITL



UN PROGRAMME DE CONFÉRENCES QUI RÉPOND AUX ENJEUX STRATÉGIQUES ET OPÉRATIONNELS DU SECTEUR

Le salon proposera en premier lieu des conférences phares qui font écho aux défis majeurs et actuels, pour lesquelles interviendront des spécialistes reconnus du secteur. C'est sur la Grande Scène et au cœur de la Métamorphose Room que ces experts viendront livrer leur vision du transport et de la logistique d'aujourd'hui et de demain et décrypter les grandes tendances qui portent l'évolution de la filière.

Parmi les prises de parole marquantes de l'édition 2025 :

Conférence inaugurale : Perspectives et décryptage des transformations nécessaires à la performance

1 avril – La Grande Scène – 10h à 11h

→ Face aux défis économiques et environnementaux, l'Europe doit repenser ses modèles industriels et logistiques. Cette conférence inaugurale réunira des figures clés du monde politique et économique pour discuter des leviers à activer afin d'assurer la compétitivité et l'indépendance stratégique du continent. L'accent sera mis sur les collaborations entre acteurs publics et privés pour répondre aux enjeux de résilience, d'innovation et de durabilité.

Avec : Jean-Marc Vittori, Éditorialiste – Les Échos ; Laurence Gaborieau, Directrice SITL ; Anne-Marie Idrac, présidente France Logistique

Global Supply Chains: Geopolitical Shifts & New Challenges

1 avril – La Grande Scène – 11h15 à 12h00

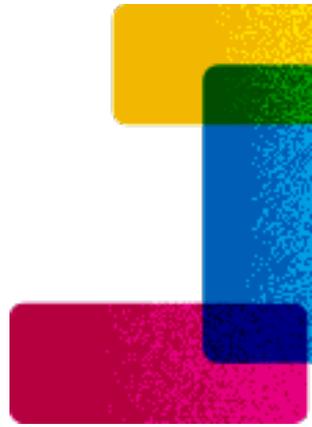
→ Les chaînes d'approvisionnement mondiales subissent des transformations majeures en raison de la montée des tensions géopolitiques. Le Général Dominique Trinquand propose une analyse stratégique des alliances émergentes, des perturbations économiques et des principales tendances qui redéfinissent le commerce mondial. Obtenez des éclairages précieux sur les défis logistiques et sécuritaires qui façonneront l'avenir des réseaux d'approvisionnement internationaux.

Avec : Dominique Trinquand, Général, Ancien chef de la mission militaire auprès de l'ONU ; Jean-Marc Vittori, Éditorialiste – Les Échos

Innovation et Performance : Ces dirigeants qui montrent la voie

1 avril – Métamorphose Room – 12h30 à 13h15

→ Une conférence exclusive sur l'innovation au service de la performance des entreprises. Comment l'innovation peut-elle améliorer la performance économique, environnementale et commerciale dans la Supply Chain ? Des speakers de haut niveau partageront leur expertise, leurs analyses et leurs



retours d'expérience. Une occasion unique d'explorer les tendances et d'échanger avec les experts du secteur !

Avec : *Fabien Esnault, President & Founder, Sprint Project ; Olivier Renard, CEO Fraikin France ; Benoit Frette, Président Chronopost*

Seul(s) en Scène - Conjoncture et perspectives du transport routier - Vision des Chargeurs - Baromètre AUTF / PwC 2025

1 avril – Métamorphose Room – 14h10 à 14h55

Avec : *Denis Dewerd, Global Procurement Manager, Distribution Essity ; Mathieu Vautrin, Directeur Supply Chain Sud CEMEX matériaux ; Alexandre Vienney, Directeur PWC, Valérie Ambroise Cornet, Déléguée - Pôle Transport Terrestre AUTF*

AI & digital transformation: shaping the future of European supply chain

1 avril - La Grande Scène – 16h00 à 16h45

→ **Artificial intelligence and digital transformation are revolutionizing European supply chains, driving efficiency, resilience, and sustainability.** This session will explore how cutting-edge technologies are reshaping logistics, enabling smarter decision-making, and positioning Europe at the forefront of global competitiveness.

Avec: *Gilles Babinet, Président du Conseil national du numérique; Aymeric Daher, Senior Vice-President DAHER Logistics ; Fernando Liesa, Secretary general ALICE ; Olivier Storch, Deputy CEO sales and strategy CEVA, Fabienne Lissak, Experte Medias Journaliste*

JOP 2024 : le laboratoire de la logistique urbaine de demain ?

1 avril - La Grande Scène - 17h10 à 17h45

→ Les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 ont transformé Paris en un terrain d'expérimentation unique pour relever les défis logistiques urbains. Cette conférence analysera les solutions innovantes testées à grande échelle et leur potentiel pour redéfinir durablement la logistique des villes de demain.

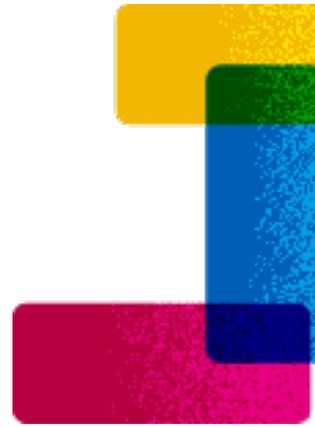
Avec : *Joy Pasquet, City Planner • Engineer • Transportation Expert • Fulbright France - Amazon Logistics, Union TLF ; Jean-André Lasserre, Directeur du programme Interlud+/Logistic Low Carbon, Grégoire Doré, Directeur de la sûreté et de la sécurité, APHP ; Jean-michel Genestier, Maire du Raincy - Conseiller délégué de la Métropole du Grand Paris en charge de la logistique ; Nathalie Le Chevalier, Directrice régionale nord est UPS - Présidente de la commission logistique urbaine FNTR*

Maritime Day

2 avril – Métamorphose Room – 9h30 à 12h30

Le juste prix du transport : transporteurs, chargeurs et consommateurs à l'épreuve de la "gratuité" »

2 avril – La Grande Scène – 10h30 à 11h15



→ Si le paradigme d'une livraison en apparence gratuite a façonné les attentes des consommateurs, il a aussi fragilisé l'équilibre économique de la logistique. Cette conférence décryptera les tensions entre coût réel, perception client et viabilité des acteurs, tout en explorant les nouveaux équilibres nécessaires pour un modèle durable, compétitif et équitable.

Avec : *Olga Alexandrova, Directrice Déléguée au Pôle « Terrestre » - Union TLF ; Jean-Marc Rivera, Directeur Délégué Général, OTRE, Frédéric Denhez, Journaliste Écologue*

Multimodal Day, Osez le fer

2 avril – La Grande Scène – 14h00 à 17h00

Entre fin du monde et fin du mois, le consommateur final peut-il vraiment (faire) changer la logistique ?

2 avril – La Grande Scène – 17h00 à 17h45

→ Tiraillé entre conscience écologique et contraintes budgétaires, le consommateur final détient une part du pouvoir de transformation des chaînes logistiques. Cette conférence explorera les leviers d'action et les limites de cette influence, en mettant en lumière les stratégies des acteurs du transport et de la logistique pour conjuguer attentes des clients, durabilité et compétitivité économique.

Avec : *Frédéric Denhez, Journaliste, Écologue*

DPP in Europe, the next big thing for supply chain & customs

3 avril – Métamorphose Room - 10h30 à 11h15

→ The Digital Product Passport (DPP) is set to revolutionize supply chains and customs processes in Europe, placing transparency, traceability, and compliance at the core of operations. In addition to exploring the DPP's impacts on industry stakeholders, this session will provide an overview of existing and upcoming European regulations, transforming how Europe trades and moves goods.

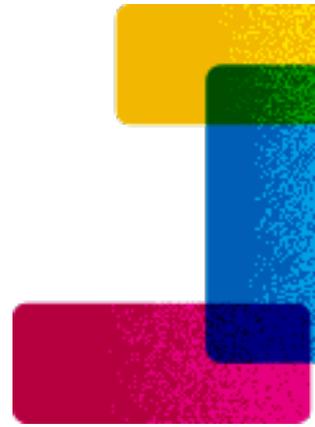
Avec : *Olivier Thouard, Global Customs Leader at Ceva Logistics - Président de la Commission Douane, TLF Overseas ; Fabienne Lissak, Experte Médias Journaliste*

Les défis des TPE/PME : innover pour survivre

3 avril – La Grande Scène – 10h30 à 11h15

→ Pour les TPE et PME du secteur transport et logistique, innover n'est plus une option mais une nécessité. Face à des marges sous pression et des attentes clients en constante évolution, quelles solutions pour rester compétitif sans compromettre la rentabilité ? Cette conférence mettra en lumière des solutions et exemples concrets d'innovation pour aider ces entreprises à s'adapter à un marché en pleine mutation.

Avec : *Vincent Le Duff, Président, TLF IDF, MFCTR, DEBS & CHAUCOFR'1 ; Laurent Galle, Vice-Président Ile-de-France OTRE et Président de Noblet et Bour ; Laurène Matzeu de Vialar, Journaliste Vox Log*



Make Europe Great Again: European Logistics put to the geopolitical test

3 avril – Grande Scène - 14h00 à 14h45

→ In a world marked by growing geopolitical rivalries, European logistics is facing decisive strategic challenges. Our panel of professionals will analyse the impact on supply chains and discuss ways of strengthening Europe's sovereignty and logistical competitiveness, especially throughout the scope of ports.

Avec: *Anne-Sophie Fribourg, Vice President - Global Ocean Freight Zencargo et Présidente de la commission maritime, TLF Overseas ; Cédric Virciglio, Strategic Planning and Forecasting Director Haropa, Godfried Smit, Secretary General, European Shippers' Council; Fabienne Lissak, Experte Medias Journaliste*

Logistique et territoires, je t'aime, moi non plus ?

3 avril – Métamorphose Room – 15h00 à 15h45

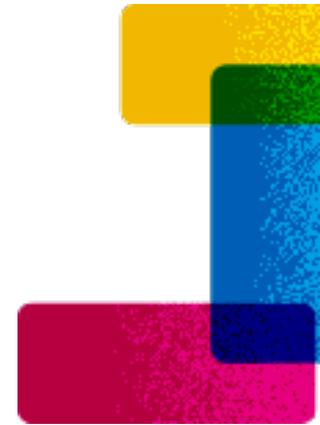
→ Entre opportunités économiques et contraintes d'aménagement, la relation entre logistique et territoires reste complexe et trop souvent conflictuelle. Cette session abordera ces tensions et les collaborations nécessaires pour concilier attractivité des territoires, optimisation des flux et acceptabilité sociale. Une réflexion essentielle pour réinventer une logistique ancrée dans nos territoires.

Avec : *Diana Diziain, Directrice, AFILOG ; Franck Grimonprez, President fondateur, Membre du Conseil Supply Chain de l'Union TLF, Log's, Groupe DERET, Union TLF ; Eloise Leydier, Journaliste, Guillaume Chiche, Directeur du développement PROLOGIS*

Regards croisés entre les logistiques civile et militaire

3 avril – Métamorphose Room – 15h10 à 15h55

Avec : *Anne-Marie Idrac, Présidente France Logistique ; Fabrice Feola, Commandant du Centre du soutien des opérations et des acheminements - Ministère des armées ; Fabienne Lissak, Experte Medias Journaliste*



Au-delà de ces moments forts, l'ensemble des sujets en lien avec le secteur seront abordés à travers plusieurs dizaines de conférences qui se dérouleront durant les trois jours du salon, parmi lesquelles :

Grande Scène

Imaginez le futur du Transport et de la Logistique, un futur façonné par les visions de décideurs de premier plan. Sur la Grande Scène, des grands patrons, des experts et des leaders d'opinion se réuniront pour partager leurs perspectives et apporter des solutions concrètes.

Seul(s) en scène - Anne-Marie Jean, Vice-Présidente Eurométropole, Présidente du comité de concertation ZFE-m) de Strasbourg & Aurélien Baehl, Directeur Général en charge des Opérations GROUPE MAUFFREY, membre de la FNTR et co-animateur du CTLUD acteurs privés.

À un an des municipales, quelle(s) logistique(s) pour la ville ? À l'approche des municipales, des questions cruciales se posent pour l'avenir de la logistique urbaine : comment répondre aux attentes des citoyens tout en maîtrisant l'impact des flux ? Cette conférence explorera les enjeux pour les collectivités, les initiatives en cours et les solutions innovantes des acteurs logistiques pour construire des villes durables et fluides.

1 avril – 12h25 à 13h00

Avec: Chavaroché Loïc, Group Chief Sustainability & ESG Officer - Chief Quality-Safety-Security-Environnement Off - Groupe Sterne, Union TLF ; Rose Christian, Responsable Environnement, Transport et Logistique, Confédération des grossistes de France ; Rivera Jean-Marc, Directeur Délégué Général, OTRE

Construire la logistique de 2050 : visions et leviers d'action : La logistique de 2050 s'invente dès aujourd'hui. Cette conférence réunira experts, industriels et décideurs pour explorer les trajectoires stratégiques et les innovations nécessaires à la construction de chaînes logistiques résilientes, durables et adaptées aux enjeux de demain.

1 avril – 14h00 à 14h45

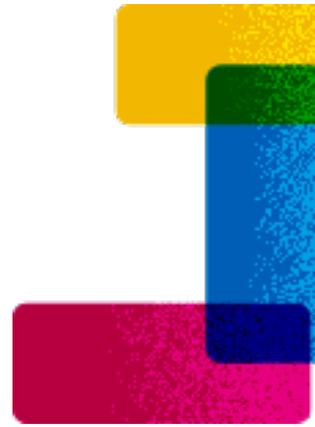
Avec : Valère Xavier-Yves, Chef de la mission fret et logistique – DGITM ; Carpentier Samuel, Responsable logistique – Intercéréales ; Denhez Frédéric, Journaliste, Écologue

Seul en scène - Présentation feuille de route de l'ADEME

1 avril - La Grande Scène – 15h00 à 15h10

Décarboner la logistique : faire mieux avec moins : Face aux impératifs environnementaux et aux tensions économiques, la logistique doit réinventer ses modèles pour réduire son empreinte carbone tout en préservant sa compétitivité. Cette conférence abordera des solutions concrètes et innovantes pour concilier sobriété énergétique, performance opérationnelle et durabilité, avec des témoignages de l'industrie et des pouvoirs publics.

1 avril – 15h10 à 15h55



Avec : *Meunier Nicolas, Responsable du pôle transport, Carbone 4 ; Chamerois Tariel, DB Schenker, Union TLF ; Darthout Julien, Délégué général - Club Demeter ; Antoine Yves, Directeur Transport et Logistique Arkema ; Almosni Jérémie, Directeur Villes et Territoires Durables ADEME ; Denhez Frédéric, Journaliste, Écologie*

Seul en scène - Retour d'expérience sur les JO - Laboratoire universitaire d'Interlud

1 avril – 17h00 à 17h10

Start-up Contest : Pitches des finalistes, en partenariat avec Sprint Project - Innovation Partner :

La finale du Start-up Contest prend la forme d'une session de pitches "Mon innovation en 180 secondes" lors du SITL. Nous vous donnons rendez-vous à 11h30 sur la Grande Scène. Chaque candidat sélectionné exécute une présentation de 3 minutes face au jury composé de chargeurs. Au terme de la présentation, le jury a la liberté d'interroger le candidat sur son innovation au cours d'une séance de Questions/Réponses de 2 minutes. Assistez aux pitches et votez pour votre candidat favori sur les bornes interactives situées à l'entrée du salon, à l'entrée de la Grande Scène et devant chaque salle de conférences.

Le lauréat sera annoncé après évaluation et délibération du jury, lors de la cérémonie de remise des prix qui suivra la session de pitches, le 2 avril à partir de 13h15 sur la Grande Scène.

2 avril – La Grande Scène – 11h30 à 13h15

Transport ferroviaire, fluvial et combiné : conjoncture et perspectives vues par les Chargeurs - Baromètre AUTF / Eurogroup Consulting 2025

2 avril – 14h00 à 14h45

Avec : *Debaisieux Nathalie, Category Specialist transport Logistics Roquette ; Carpels Emilie, Directrice du Projet Fluvial (Direction Logistique) Ikea ; Cornet Ambroise Valérie, Déléguée - Pôle Transport Terrestre AUTF*

Transports combinés : Comment accélérer la transition multimodale ? Le transport combiné est au cœur des solutions pour réduire l'impact environnemental du secteur. Comment dépasser les freins actuels pour faire du multimodal une réalité largement adoptée ? Cette session réunissant chargeurs, opérateurs et décideurs analysera les leviers nécessaires, des infrastructures aux modèles économiques, pour accélérer cette transition durable en France et en Europe.

2 avril – 15h00 à 15h45

Avec : *Crochet Rémy, PDG FROIDCOMBI - Président, GNTC ; Cordelet Manuel, Directeur commercial, Membre de la Commission Intermodalité de l'Union TLF, LOMAK, Union TLF ; Berbain Antoine, Directeur général adjoint en charge de la multimodalité Haropa ; Gilles Dansart, journaliste*

Décarboner les chaînes logistiques : des investissements au service du fret ferroviaire de demain :

Le transport multimodal séduit de plus en plus d'acteurs cherchant à conjuguer efficacité logistique et sobriété carbone. Cette conférence mettra en avant des exemples concrets et les retours d'expérience de ceux qui ont déjà fait le choix du rail, en explorant les gains, les obstacles et les opportunités qu'offre cette solution.

2 avril – 16h00 à 16h45

Avec : *Philippe Sylvain, European Multimodal Development Manager Co-président de la Commission Intermodalité de l'Union TLF, FM Logistics ; Gilles Dansart, journaliste ; BRANGEON Denis, Network Capacity Analyst / European Transport Engineering Manufacture Française des Pneumatiques Michelin*

IA, Automatisation, Robotique... l'intralogistique à l'heure du «4.0» : À l'avant-garde de la transformation industrielle, l'intralogistique adopte les technologies 4.0 pour gagner en efficacité, flexibilité et durabilité. Cette conférence mettra en lumière les innovations en intelligence artificielle, automatisation et robotique, et explorera comment elles redéfinissent les flux internes, optimisent les opérations et ouvrent la voie à des entrepôts intelligents et connectés.

3 avril – 9h30 à 10h15

Avec : *Desveaux Guillaume, Président AI Cargo Foundation*

L'économie circulaire et l'économie de performance : nouveaux marchés à conquérir : Alors que l'économie circulaire redéfinit les modèles économiques, elle ouvre, avec l'économie de la performance ou de la fonctionnalité, de nouvelles opportunités pour les acteurs de la logistique et du transport. Cette conférence analysera les enjeux et les leviers pour transformer les contraintes en avantages compétitifs, et conquérir ce marché en pleine expansion.

3 avril – 12h30 à 13h15

Avec : *Matzeu de Vialar Laurène, Journaliste Vox Log ; Lambert François-Michel, Vice-Président, AIFREC*

Seul en scène - Logistique humanitaire

3 avril – 15h00 à 15h10

Avec : *Feldzer Gérard, Président, Aviation Sans Frontières ; Miribel Benoit, Président BIOPORT ; Lissak Fabienne, Experte Médias Journaliste*

La féminisation des métiers de la logistique, une étape indispensable pour atteindre la maturité du secteur : la logistique joue un rôle crucial dans le tissu économique. Pourtant, ce secteur demeure largement masculin (que ce soit chez les prestataires ou les clients / chargeurs). Cette table ronde vise à explorer les stratégies et initiatives, pouvant favoriser la féminisation des métiers de la logistique.

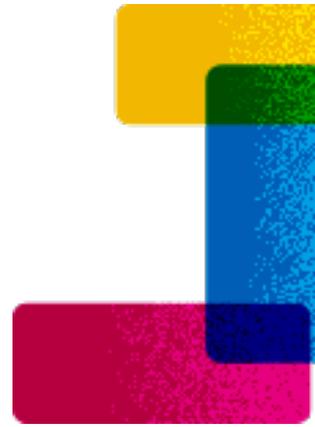
3 avril – 16h00 à 16h45

Métamorphose Room

Véritable carrefour où les acteurs de l'industrie se retrouvent, ce lieu d'échange privilégié permet de stimuler la créativité, de partager des idées novatrices et de tisser des partenariats stratégiques.

Logistique 4.0 : retour sur l'appel à projet de l'ADEME

1 avril – 11h00 à 11h45



Présentation de la feuille de route innovation - France Logistique

1 avril – 12h00 à 12h30

Transport, Douane et Commerce extérieur : la vision des Chargeurs - AUTF

1 avril – 14h00 à 14h10

Avec : *Bensadik Mourad, Président AUTF*

Les perspectives de la collaboration clients – fournisseurs vues par des industriels engagés en GPA. : Synonyme de taux de service exceptionnel, de réduction des stocks et des coûts de transports, la GPA- Gestion Partagée des Approvisionnements offre des gains difficilement atteignables sans sa dimension clé, à savoir la collaboration client – fournisseur. Nous vous proposons, au travers de témoignage d’industriels devenus experts de cette pratique, de revisiter les bases du concept et d’appréhender les nouvelles perspectives envisagées grâce à l’utilisation des données nécessaires aux calculs d’approvisionnement : qualité des prévisions, gestion des opérations ou encore S&Op collaboratif et étendu. Essentiellement déployée avec la Grande Distribution à ce jour, cette conférence est aussi l’occasion pour d’autres industries d’un benchmark sur la mise en œuvre d’un processus collaboratif totalement éprouvé. Avec la participation d’industriels clients de Generix.

1 avril – 15h00 à 15h45

Décarboner, mode d’emploi : y voir plus clair dans les CEE : Les Certificats d’Économies d’Énergie (CEE) sont des outils stratégiques mais souvent complexes à appréhender. Entre programmes renouvelés, qui s’arrêtent, qui commencent, il n’est pas toujours facile d’y voir clair. Cette session pratique démystifiera leur fonctionnement et leurs applications spécifiques dans le transport et la logistique.

1 avril – 16h00 à 16h45

Avec : *Pérès Simon, Logistic Network Procurement Manager - Danone Waters ; Mionnet Antoine Responsable développement & partenariats Appel d’air*

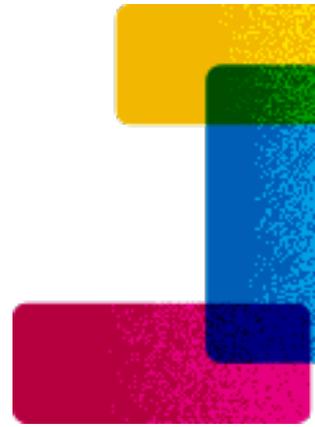
ZAN : comment concilier développement durable et besoins fonciers ? Alors que le Zéro Artificialisation Nette (ZAN) impose de nouvelles contraintes, les acteurs de la logistique doivent repenser leurs infrastructures pour concilier sobriété foncière et efficacité. Cette conférence réunira décideurs, experts et professionnels pour explorer des solutions innovantes et partager des retours d’expérience sur la préservation des fonctions logistiques essentielles.

1 avril – 17h00 à 17h45

Avec : *Buisson Yannick, Chief Customer Experience, Sustainable development, Business Solutions & Technologies Officer, FM Logistics, Union TLF ; Danaradjou Kris, Directeur du développement Haropa ; Éloïse Leydier, journaliste ; Gaujard Brice, Directeur des ventes KNAPP ; Julien Darthout, Délégué Général – Club Demeter*

Happy Hour by SITL

1 avril – 18h00 à 20h00



Transport maritime : Vision des Chargeurs dans un contexte géopolitique tendu ? Baromètre AUTF / Eurogroupe Consulting 2025

2 avril – 9h30 à 10h15

Avec : *Garcia Jean-Michel, Délégué - Pôle Transport International AUTF ; Chabasse Frédéric, Président de la commission maritime AUTF ; Deiss Hervé, Rédacteur en chef / Fondateur de Ports&Corridors*

Attractivité des ports français, opération séduction du pavillon France : Autour d'un panel réunissant les acteurs majeurs des hubs portuaires français, cette session explorera les forces, opportunités et défis de nos ports. Comment valoriser le pavillon France pour rivaliser avec les grands hubs européens ? Entre investissements stratégiques, innovations et partenariats public-privé, découvrez les initiatives clés pour affirmer leur compétitivité mondiale.

2 avril – 10h30 à 11h15

Avec : *Assemat Thomas, Directeur du Procurement Maritime Groupe & Produit maritime France, Clasquin, TLF Overseas ; Deiss Hervé, Rédacteur en chef / Fondateur de Ports&Corridors*

Des ports de spécialité aux corridors fluviaux et multimodaux : imaginer une nouvelle logistique française : Alors que les ports de spécialité et les corridors multimodaux gagnent en importance, cette conférence explore les leviers pour bâtir une logistique française plus intégrée et compétitive. À travers des exemples concrets et échanges entre experts, découvrez comment ces infrastructures stratégiques redessinent les chaînes logistiques et renforcent la place de la France en Europe et dans le monde.

2 avril – 11h30 à 12h15

Avec : *Contamine Camille, Head of public affairs, Co-Présidente de la Commission Intermodalité, CEVA, Union TLF ; Devulder Laurent, Directeur général adjoint, Port de Boulogne/Calais ; Deiss Hervé, Rédacteur en chef / Fondateur de Ports&Corridors*

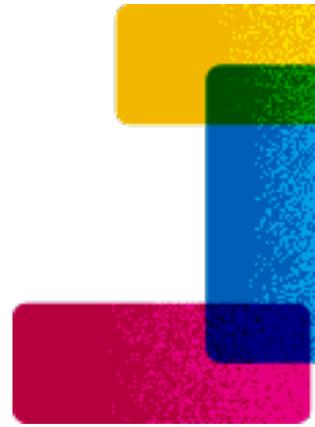
Réinventer la logistique urbaine avec des bâtiments intelligents et bas carbone

Face aux défis croissants de l'urbanisation et aux impératifs environnementaux, la logistique urbaine doit se réinventer. Cette conférence explorera comment les bâtiments intelligents et bas carbone comme CONNECT Paris, peuvent répondre aux enjeux de flexibilité, de performance et de durabilité pour une logistique plus efficiente et respectueuse de son environnement. Nos experts partageront les dernières avancées en matière de conception modulaire, d'optimisation énergétique et d'adaptation aux nouveaux modes de transport pour faire évoluer les plateformes logistiques vers des infrastructures plus innovantes et durables.

2 avril – 12h30 à 13h15

Optimisation et Numérisation de la Supply Chain : Perspectives et Innovations : Cette table ronde réunira Louis Gourdin, Directeur Supply Chain France chez Knauf, un représentant de Transporeon, éditeur de logiciels spécialisés dans l'optimisation de la supply chain, et Jean-Philippe Guillaume, éditeur en chef du Media Supply Chain Village et fondateur. Ensemble, ils discuteront des défis et des opportunités liés à la numérisation de la supply chain, en mettant en lumière des projets innovants comme le projet Lighthouse de Canal UK. Les intervenants partageront leurs expériences et leurs visions sur l'impact de la digitalisation sur l'efficacité opérationnelle et la satisfaction client.

2 avril – 14h00 à 14h45



Comment, et pourquoi Exotec redéfinit le marché de l'AS/RS ? En 2025, Exotec dévoile le Skypod nouvelle génération. Découvrez comment et pourquoi cette nouvelle génération de robots AS/RS redéfinit le marché. Rejoignez-nous et découvrez comment Exotec redéfinit l'intralogistique avec des solutions toujours plus performantes et élégantes.

2 avril – 15h00 à 15h45

Logistique, biodiversité et qualité paysagère : le triptyque d'avenir : Afilog publie un nouveau référentiel des bonnes pratiques en matière de paysage : conception paysagère, mise en œuvre opérationnelle des préconisations et inscription de ces aménagements dans la durée. A destination des acteurs de l'immobilier logistique, ce référentiel leur permettra de répondre aux attentes des collectivités, soucieuses de la qualité des bâtiments mais aussi de leurs abords.

2 avril – 16h00 à 16h45

Avec : *Éloïse Leydier, journaliste*

Conférence exposant organisée par DEXORY autour de l'une des 5 META TRENDS

2 avril – 17h00 à 17h45

La fonction douane des Chargeurs évolue-t-elle ? Baromètre AUTF / Eurogroup Consulting 2025

3 avril – 09h30 à 10h15

Avec : *Gilguy Christine, Rédactrice en chef du Moci (Moniteur du commerce international) ; Garcia Jean-Michel, Délégué - Pôle Transport International AUTF ; Cabot Jean-Louis, Vice-Président de la commission douanes AUTF*

Quelle(s) énergie(s) pour la logistique de demain ? Face aux impératifs de décarbonation et à la flambée des coûts énergétiques, la logistique est à la croisée des chemins. Hydrogène, vélique, biogaz... quelles énergies alternatives privilégier pour allier durabilité et faisabilité économique ? Cette session explorera les pistes technologiques, les freins réglementaires et les opportunités pour un avenir énergétique viable.

3 avril – 11h30 à 12h15

Avec : *Weber Karine, Fondatrice du bureau d'études Feuille de route Conseils ; Martine Rebecca, Ingénieure Carburants alternatifs - Service Transports & Mobilités ADEME*

Conférence organisée par GXO autour de l'une des 5 META TRENDS

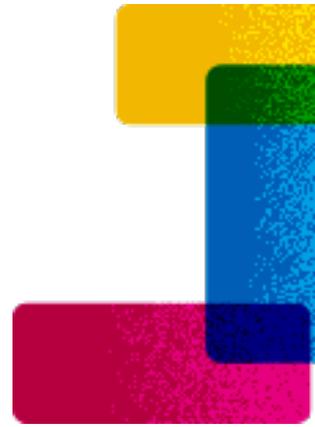
3 avril – 12h30 à 13h15

Zéro emballage : comment concilier circularité, engagement social et performance ?

Face aux défis environnementaux et réglementaires, la réduction des emballages devient un impératif pour les acteurs de la logistique et du transport. Comment transformer nos modèles pour tendre vers le zéro emballage tout en conciliant performance opérationnelle, responsabilité sociétale et viabilité économique ?

3 avril – 14h00 à 14h45

Avec : *Weber Karine, Fondatrice du bureau d'études Feuille de route Conseils*



Le Campus

Espace dynamique dédié à l'attractivité des métiers de la Logistique et du Transport, conçu pour inspirer les talents de demain. À travers des ateliers interactifs et des sessions immersives, cet espace permet de découvrir les enjeux, les opportunités et les évolutions des métiers qui façonnent l'industrie.

Table ronde d'ouverture CAMPUS : Génération(s) logistique : révéler, former, transformer: Dans un secteur en transformation, la logistique regorge d'opportunités mais doit relever des défis d'attractivité, d'inclusion et de diversité. En partenariat avec France Travail, cette conférence d'ouverture mettra en lumière des exemples concrets de réussites et explorera les leviers pour attirer, former et valoriser les talents de demain, au service d'une logistique performante et durable.

1 avril – 12h00 à 12h45

Avec : *Chameyrat Jean-Yves, Directeur Ressources Humaines Groupe STEF et Président de la commission sociale de l'Union TLF ; Jean-Marc Vittori, Éditorialiste Les Échos*

Atelier Campus Club Demeter

2 avril – 09h30 à 10h00

Atelier Campus Promotrans OTRE

2 avril – 10h15 à 10h45

Atelier Campus Le Boîtes à Vélo

2 avril – 11h00 à 11h15

Atelier Campus France Travail

2 avril – 11h40 à 12h00

Conférence Entrep'osez

2 avril – 12h15 à 13h15

Atelier Campus Norlink

3 avril – 11h15 à 11h45

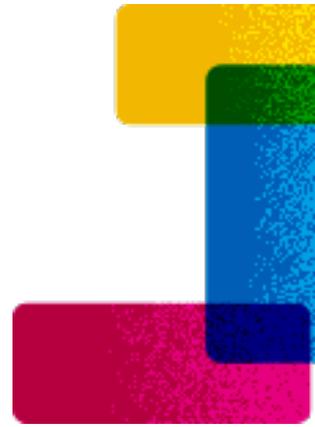
Atelier Campus France Travail

3 avril – 11h40 à 12h00 et 12h10 à 12h30

JOB DATING France Travail

1, 2 et 3 avril – 13h30 à 17h00

* Programme et noms des conférences susceptibles d'évoluer



DEUX PRIX EMBLÉMATIQUES POUR RÉCOMPENSER L'INNOVATION ET SES ACTEURS : LES INNOVATION AWARDS ET LE START-UP CONTEST

En partenariat avec SprintProject – Innovation Partner

Les Innovation Awards, organisés en partenariat avec SprintProject*, Innovation Partner, sont les concours phares du SITL, parfaitement alignés avec le fil rouge du salon initié en 2024 : la Métamorphose. L'innovation, élément moteur pour faciliter cette métamorphose, est au cœur de la proposition de valeur du salon et l'engouement autour des concours a été plus forte que jamais avec 72 participants, soit une augmentation de 33% de participants comparée à l'année dernière.

À l'occasion de la conférence de presse preview du salon qui s'est déroulée le 4 mars 2025, les 6 gagnants des Innovation Awards et les 7 start-ups retenues pour pitcher en finale, évalués par un jury de 12 experts référencés du secteur du T&L, ont été dévoilés.

Les gagnants des Innovation Awards :

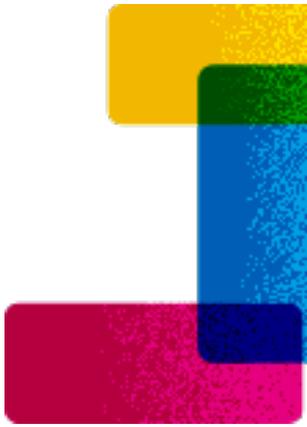
- Infrastructures, Immobilier et Territoires : **Mediterranean Shipping Company France**
- Prix coup de cœur du jury : **STILL**, dans la catégorie Politique RH innovante au service de l'attractivité
- Intralogistique : **Sealed Air Corporation**
- Opérations (logisticiens et transporteurs) : **Nomadia**
- Services (prestations et consultants) : **Digital Logistic Services**
- Prix Spécial du Jury : **Dexory**, dans la catégorie Intralogistique.

Les finalistes du Start-up Contest :

- **Ask for the Moon**
- **Atoptima**
- **Holocene GmbH**
- **Invirtus**
- **Peregrine.ai**
- **SquareMiles**
- **Streamside NV**



**Innovation Partner du « Start-Up Contest », de l'Innovation Festival et des Innovation Awards by SITL ! SprintProject détecte des Start-Ups nationales et internationales de la Supply chain et analyse les tendances d'innovation du secteur et accompagne ses clients dans leur stratégie d'innovation*



LES INNOVATION AWARDS 2025



Performances techniques, fonctionnalités, bénéfices d'usage apportés aux professionnels du transport et de la logistique et surtout des réponses concrètes apportés aux préoccupations des professionnels du secteur... tels ont été les critères d'inscription aux Innovation Awards et Start-up Contest pour cette édition.

Le jury a donc évalué le potentiel de ces innovations sous le prisme de la responsabilité sociétale des entreprises (RSE), la sobriété énergétique, l'intégration de l'intelligence artificielle (IA), le retour sur investissement (ROI) pour le client final, ainsi que les notions d'intelligence collective et d'adéquation avec le cœur de cible.

Les membres du Jury 2025



Alexandre BERGER
Territorial Development Director
LAPOSTE



Bertrand REGNAULD
Responsible Supply Chain
Agromousquetaires
LES MOUSQUETAIRES



Christian SANCHEZ
Supply Chain Director
GEDIMAT



Elie SAINT-CHARLES
Head of Logistics Engineering Office
ARMED FORCES MINISTRIES



Fabien ESNOULT
CEO
SPRINTPROJECT



François Xavier FORESTIER
Group Supply Chain Director
OLGA



Laetitia DABLANC
Transport and logistics researcher
Chaire Logistics CITY



Margaux ATRHUIS
President and recruitment consultant
STYPERS CONSULTING



Valérian PHAM-NGOC
Supply Chain Director
LVMH



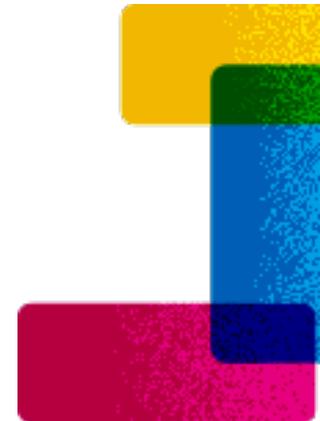
Valérie LEBLANC
Senior Logistics and distributor leader
CORTEVA



Vincent BALDY
Head of development and environment
CGF



Vincent GUFFLET
Director of Services and Operations
FNAC DARTY



63 candidats ont postulé cette année, selon les différentes catégories.

Pour aller plus loin dans l'analyse, les experts du SITL vous apportent leur décryptage des grandes tendances observées dans chacune des catégories.

Infrastructures / Immobilier et territoires

Les candidats :

Entreprise	Description solution	Date de lancement
BARJANE / Stand S004	Barjane, le Hub industriel de demain Ce hub, à la croisée de la logistique et de l'industrie de pointe, modèle d'innovation durable, réponds parfaitement aux défis logistiques de demain	Mai 2024
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY FRANCE (MSC) / Stand K036	Medlog Inland Terminal (MIT) Le terminal multimodal (train, barge et camion) qui vise à réduire par 5 l'empreinte carbone entre Bruyères-sur-Oise et Le Havre en favorisant le transport fluvial, avec une capacité hebdomadaire de 960 EVP	Novembre 2024
VIRTUO INDUSTRIAL PROPERTY / Stand R016	Plateforme logistique Breeam Excellent Une plateforme neuve, développée dans le cadre d'une réhabilitation de friche industrielle, sur un parc de 2 bâtiments regroupant les activités de Distribike, Groupe Jacky Perrenot, historiquement implanté sur zone.	2024
SOPRASOLAR / Stand R014	Solution à découvrir pendant le salon	

Le lauréat: Mediterranean Shipping Company France

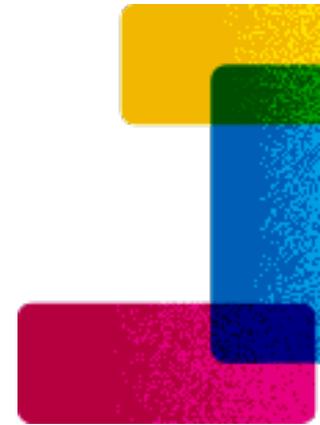
MSC reçoit le prix de l'Innovation dans sa catégorie, avec son MedLog Inland Terminal, un nouveau terminal multimodal (train, barge, camion) qui vise à réduire par cinq l'empreinte carbone entre Bruyères-sur-Oise et Le Havre en favorisant le transport fluvial.

Malgré un choix serré entre MSC, le Hub de Barjane et les panneaux de Soprasolar, le jury a privilégié l'utilisation de l'IA avec Scallog, la quantification de l'efficacité environnementale, et la collaboration entre partenaires qui ont conçu le bâtiment, ceux qui ont conçu et opèrent le système d'opérations à l'intérieur, et ceux qui fournissent les solutions digitales (l'IA par exemple).

Le décryptage des experts du SITL pour la catégorie Infrastructures / Immobilier et territoire:

L'environnement d'abord

Retour du bois dans l'architecture, apiculture en toiture, haie en clôture pour la biodiversité, utilisation réfléchie de la ressource pluviale ou cour revêtue de pavés perméables obtenus à partir de coquilles d'huîtres participent à la réduction de l'impact environnemental de l'immobilier logistique. Celui-ci doit se glisser dans le paysage en composant avec des injonctions



contradictoires. Limitations de l’extension urbaine et de l’imperméabilisation des sols, mais **nécessité de s’implanter en faveur de la multimodalité et de la concentration ou de l’éclatement des flux en contexte de stratégie nationale bas carbone obligent l’immobilier logistique à se réinventer**. Il doit conjuguer performances économiques et environnementales sans oublier de se montrer attractif vis-à-vis du personnel et des territoires. Dès la construction, les matériaux bas carbone sont choisis selon l’impact environnemental de leur obtention et en fonction de leurs performances énergétiques. Les charpentes adoptent ainsi des structures mixtes bois-béton, l’isolation est confiée à la fibre de bois et les peintures sont biosourcées tandis que les sols sont marqués par des étiquettes électroniques à lecture sans contact afin que leur utilisation (capacité de charge, etc.) et leur entretien contribuent à leur durabilité. L’optimisation énergétique est complétée par l’obligation de couvrir la moitié des parkings de plus de 1500 m² avec des ombrières productrices d’énergie. Visant une « décarbonation nette zéro », l’infrastructure logistique devient responsable et durable tout en intégrant les impératifs de la transformation numérique continue du secteur.

Politique RH innovante au service de l'attractivité

Les candidats :

MERCATEAM / Stand D090	Planning d'affectation automatique Mercateam Cette solution révolutionne la gestion des opérateurs en usine et en logistique avec un planning d'affectation au poste automatisé.	Mai 2024
STILL / Stand P007	Les Essenti'Elles Un programme fait par les femmes, pour les femmes ! Car l'évolution des femmes dans le monde professionnel est un enjeu majeur pour la performance et l'égalité au sein de l'entreprise.	Mars 2025

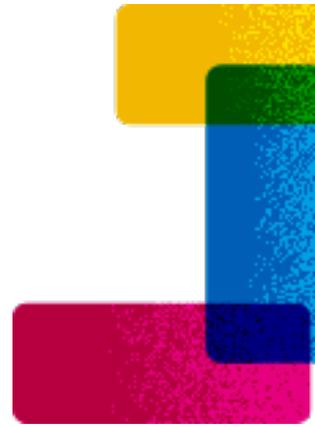
Le lauréat : STILL – Prix Coup de Cœur du Jury

Avec le programme Essenti'Elles, STILL permet de renforcer et le recrutement des femmes et leur évolution dans le secteur. La solution remporte le prix face à Mercateam, dont l’offre de planning d’affectation automatique a été considérée comme relevant davantage du domaine des opérations.

Le décryptage des experts du SITL pour la catégorie Politique RH innovante au service de l'attractivité

Accomplissement du personnel

La banalisation d’équipements d’automatisation logistique très onéreux et la recherche concomitante d’une réduction de la masse salariale ont créé une situation paradoxale face à laquelle l’indispensable intervention humaine doit être revalorisée. Pour attirer, les métiers de la logistique misent sur l’inclusion, l’égalité durable des chances, un environnement et des horaires flexibles, voire le télétravail pour les postes compatibles. La culture de l'apprentissage et

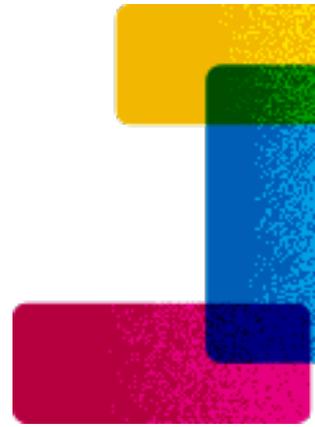


de l'amélioration accompagne le mouvement continu du secteur. La diversité des matériels et des solutions numériques à mettre en œuvre multiplie les compétences requises et oriente vers une spécialisation qui limite la souhaitable agilité des équipes. C'est pourquoi, comme l'outil de production, l'outil de gestion des opérateurs doit acquérir l'intelligence numérique. Grâce à elle, le planning optimal assure l'équité et la sécurité des affectations en se fondant sur les compétences, les habilitations, les groupes de travail, la pénibilité, les absences ou les charges à porter. Au sujet de celles-ci, les exosquelettes réduisent à la fois l'effort et les troubles musculosquelettiques. Ces équipements sont dotés d'un apprentissage automatique qui ajuste leur assistance aux spécificités de l'activité. Comme le pilotage d'un avion de ligne, celui d'un chariot élévateur s'enseigne désormais à l'aide de simulateurs réalistes. Au-delà de l'enseignement de la conduite de base, ces systèmes immergent les futurs caristes dans des environnements empreints d'une coactivité qui doit susciter leur vigilance. En logistique, la réussite est collective et **l'humain est au cœur de la performance**.

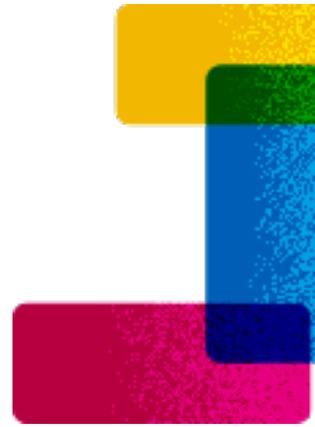
Intralogistique

Les candidats :

BEUMER GROUP / Stand M019	BG AutoDrop AutoDrop est une innovation qui permet le déchargement automatique, via un actionneur à mémoire, des pochettes du système de tri BG Pouch (BEUMER Pocket sorter).	Octobre 2024
BIG-BORDAS INDUSTRIAL GROUP / Stand E082	BIG BRAIN Une solution digitale innovante exploitant la technologie NFC pour centraliser et digitaliser les données critiques des dallages industriels.	Septembre 2024
CALJAN SARL / STAND K011	Caljan ErgoRider Une plateforme intégrée avec un convoyeur qui révolutionne le (dé)chargement des cargaisons en vrac grâce à un convoyeur télescopique Performer.	Septembre 2024
CLEIA SAS / Stand L018	CleiaOS Une plateforme logicielle de pilotage et de supervision pour les unités type : intralogistique de production.	Décembre 2024
CONDUCTIX-WAMPFLER / Stand E026	Robin 6 Une solution tout-en-un spécifiquement pour la communication sécurisée des données des véhicules à guidage automatique (AGV) et des robots mobiles autonomes (AMR).	Avril 2025
DEXORY / Stand U072	Solution à découvrir pendant le salon	



GERMAN BIONIC SYSTEMS / Stand D094	Apogee ULTRA Exosquelette actif et connecté pour la manutention de charge lourdes en entreprise.	Janvier 2025
HANWHA VISION EUROPE / Stand V086	Hanwha Vision Caméra à lecture de codes-barres à double objectif pour la logistique.	Août 2024
PICKEOS SAS / Stand G094	Go-to-Light Touch Intégré au système Go-to-Light, le Touch remplace le PDA et libère les mains des opérateurs.	Septembre 2024
POLAR SRL / Stand D075	Hydra Two Un chargeur à haute fréquence multi-tension, conçu pour les environnements humides (IP65).	Janvier 2025
PROGLOVE / Stand E088	MAI Ces dispositifs portables améliorent la productivité, optimisent les flux de travail et renforcent la sécurité, en fournissant des informations en temps réel pour des opérations efficaces et rentables.	Mars 2025
PROMALYON / Stand E060	PREPAPAL Une solution robotisée de préparation de commande / picking colis, autonome et intégrée au fonctionnement existant ou projeté d'un entrepôt, via un ou plusieurs robots polyarticulés capables de prélever des couches, des trains de colis ou des colis unitaires.	Janvier 2024
RANPAK / Stand L010	Print'it™ Cette solution permet de concevoir des cartons personnalisés à la demande, améliorant ainsi l'expérience client. Des promotions saisonnières aux anniversaires en passant par les noms d'animaux, il ajoute de la surprise et de la joie.	Mars 2025
SCALLOG / Stand L011	Solution à découvrir pendant le salon	
SCHMALZ / Stand F027	JUMBOFLEX Manipulateur de charge par le vide, cette solution se monte sur une potence d'atelier ou un système de poutre roulante SCHMALZ	Février 2025
SEALED AIR CORPORATION (NYSE : SEE) / Stand G044	AutoPrint Cette imprimante permet de remplacer les boîtes préimprimées par une solution d'impression numérique intégrée directement aux flux de production.	Novembre 2024
SESA SYSTEMS / Stand D069	PACKINGPOST 3000 DUO Une table d'emballage polyvalente et évolutive, indispensable pour fluidifier les flux de production dans les secteurs de l'expédition et de la logistique.	Janvier 2024



SWISSLOG FRANCE / Stand F036	AutoStore Désormais disponible pour la manipulation des produits surgelés à -25°, ces solutions conçues par Swisslog étendent la solution multitempérature AutoStore (MTS) pour combiner plusieurs zones de température avec le système	Décembre 2024
TAWI / Stand G060	Déchargeur de Conteneurs Une solution d'aide à la manutention qui facilite le déchargement rapide et sécurisé des conteneurs, même dans des espaces à faible hauteur sous plafond.	Septembre 2023
ZHEJIANG HUARAY TECHNOLOGY CO. / Stand J044	iRAYPLE Une solution de robot mobile autonome (AMR) mise en place dans l'industrie sidérurgique pour automatiser les tâches de manutention, telles que le stockage des bobines, le déchargement et le transport.	Janvier 2024

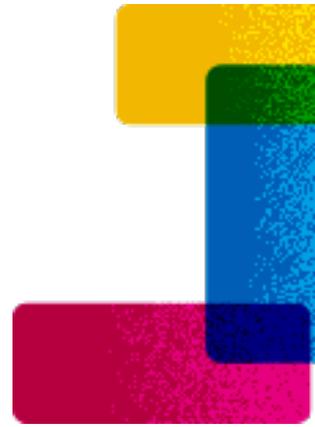
Le lauréat : Sealed Air Corporation

La solution Autoprint remporte le prix de la catégorie Intralogistique d'une courte tête. La décision du jury ayant longtemps balancé entre Dexory et Sealed Air, il a finalement privilégié l'efficacité et le gain de temps offerts par Autoprint. Ce système offre une flexibilité accrue avec des impressions personnalisées et à la demande. Il contribue également à optimiser la logistique en réduisant les stocks de références préimprimées, fait gagner du temps en automatisant les processus, et limite les déchets, tout en garantissant un emballage de qualité supérieure et respectueux de l'environnement

Le décryptage des experts du SITL pour la catégorie intralogistique

Ergonomie pour l'humain, intégration numérique pour le robot

De l'approvisionnement à l'expédition en passant par le stockage et la préparation de commandes, **les innovations réduisent la pénibilité, optimisent l'occupation de l'espace et vont jusqu'à une personnalisation des emballages pour les envois B2C.** Moyen de transport multimodal international, le conteneur standard nécessite fréquemment un déchargement manuel en raison de sa hauteur intérieure limitée. Pour en réduire la pénibilité, des convoyeurs mobiles pénètrent dans le conteneur et sont éventuellement complétés par des moyens de levage adaptés comme des manipulateurs de charges par le vide. Comme la palettisation, la dépalettisation se fonde sur des plans et des séquençements améliorés à l'usage par l'apprentissage machine. Dans l'entrepôt, l'organisation et l'équipement densifient le stockage et accélèrent les préparations de commandes tout en limitant les mouvements à vide ou parasites. Sécurisé, l'échange continu d'informations entre l'informatique de gestion d'entrepôt et ses robots logistiques participe à la gestion du stock et du réassort en direct. Toujours plus autonomes, ces robots ajustent leurs trajectoires et prennent des décisions afin d'améliorer la productivité. Les dispositifs de préparation de commandes s'intègrent toujours davantage aux autres systèmes de la chaîne logistique. Là où les prélèvements en rayons sont confiés à des opérateurs humains, l'utilisation d'un moyen de numérisation des codes imprimés n'est pas le corollaire incontournable de la

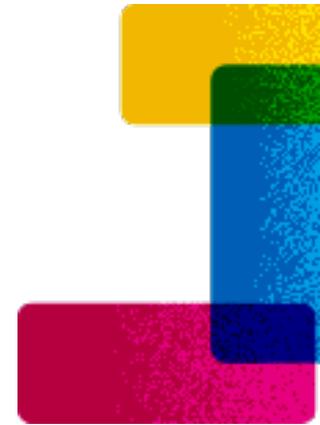


transformation numérique. Des rubans de diodes signalent la case où prélever, puis un effleurement du ruban valide l'opération. **Précision, flexibilité et réactivité caractérisent l'intralogistique d'aujourd'hui.**

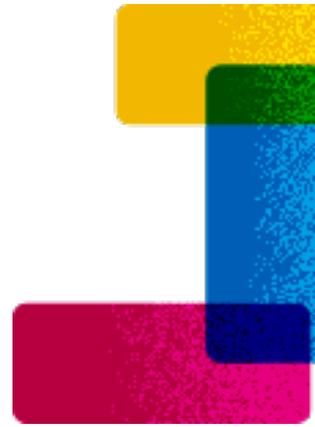
Opérations (logisticiens & transporteurs)

Les candidats :

A-SAFE FRANCE / Stand G013	Solution à découvrir pendant le salon	
ACREOS / Stand K037	CHARLIE Simulateur de chariot élévateur (cat.3 et 5) cette solution améliore sécurité et formation des caristes par des actions préventives et curatives, tout en contribuant à la décarbonation.	Septembre 2023
CIPHERLAB CO.,LTD / Stand U087	Terminal Mobile CIPHERLAB RS38 5G Un terminal moderne de nouvelle génération, spécialement conçu pour les environnements exigeants où la durabilité et la connectivité sont essentielles.	Avril 2024
CRAEMER FRANCE SARL / Stand E022	Nouvelle palette E3-5 de Craemer Un tout-terrain dans la catégorie des charges lourdes cette nouvelle palette plastique E3-5 de Craemer est une palette polyvalente et robuste pour charges lourdes.	Octobre 2024
CUSTOM S.P.A. / Stand K104	SMART CHARGE LOCKER (SCL) Une solution innovante de gestion des appareils conçue pour optimiser la supervision et le contrôle des appareils numériques dans les magasins et les zones logistiques.	Mars 2024
DENSILAST® / Stand U012	Ashford Formula® Densilast® est spécialisée dans les traitements hautes performances des dallages en béton.	Février 2024
DENSO EUROPE B.V. / Stand A036	Solution à découvrir pendant le salon	
DRYLAST / Stand U012	Drylast CRWP® Solution d'étanchéité liquide offrant une très haute résistance à l'eau stagnante, aux UV et aux agressions climatiques sévères.	Novembre 2022
EPG (EHRHARDT PARTNER GROUP) / Stand R077	LYDIA Voice Live Translation La solution permet une communication fluide en temps réel dans plus de 40 langues, éliminant les barrières linguistiques dans la logistique et permettant aux équipes de travailler efficacement dans leur langue maternelle sans besoin de formation approfondie.	Q1 2025
GROUPE CIUCH / Stand K026	INGINI® Gamme de convoyeurs Plug & Play	2022



K-RYOLE / Stand S046	DoK & Go Isotherme Solution Modulaire Isotherme utilisable pour organiser de la logistique en froid en camion ou en cyclologistique.	Janvier 2025
MERCATEAM / D090	Planning d'affectation automatique Mercateam Cette solution révolutionne la gestion des opérateurs en usine et en logistique avec un planning d'affectation au poste automatisé.	Août 2024
MODALIS / Stand N047	Open top 20 ft, surnommé "caisse Butterfly" La solution consiste à utiliser des panneaux composites (également appelés <i>organosheet</i>), constitués d'un tissu de fibres longues de verre intégré dans une matrice thermoplastique.	Début 2025
MODULA SARL / Stand D060	FLEXIBOX Le Modula Flexibox redéfinit le stockage automatisé, offrant une efficacité, une rapidité et une personnalisation inégalées.	Avril 2025
NOMADIA / Stand G098	Nomadia Delivery Une plateforme DMS (Delivery Management System) qui réduit considérablement l'impact environnemental des activités logistiques.	Mars 2023
PALLITE BV / Stand D052	PALLITE® PIX® FIFO PIX® FIFO est un système de stockage de pointe conçu spécifiquement pour les opérations de stockage FIFO (premier entré, premier sorti).	Avril 2025
PERIPASS / Stand U077	Solution à découvrir sur le salon	
PROVIRIDIS / Stand R028 sur l'espace Biogaz	Compact Charger Une solution au service de l'électrification des Poids-Lourds. Le CompactCharger est un point de recharge compact et robuste qui répond aux problématiques des logisticiens et transporteurs.	Printemps 2024
PTV LOGISTICS FRANCE / Stand K098	PTV EV Truck Route Planner 2.0 Un calculateur d'itinéraires de véhicules électriques pour les VE, indépendant du marché, toutes marques confondues.	Septembre 2024
RAIL-FLOW GMBH / Stand M046	Resource Sharing Broker Plateforme de mise en relation pour locomotives dans le fret ferroviaire.	Novembre 2024
RAM MOUNTS FRANCE / Stand H104	RAM Mounts GDS® CAN Bus Premier système au monde de bus CAN stockant les données brutes des camions directement sur une tablette.	Juin 2024
SICK / Stand D046	Visionary-T Mini Une caméra de vision 3D autonome	Avril 2024
SMART FLOW / Stand F068	SF800EUR Une solution de palettes pour automatisation	Mars 2024



SOFRIGAM GROUP / Stand A052	Pallet shipper Initial 1380 Une solution qui met en œuvre un Pallet Shipper sur-mesure, performant et écologique, conçu pour garantir la chaîne du froid.	Septembre 2023
SPACEFILL / Stand L095	E-mail to order par Spacefill La solution automatise la saisie des commandes envoyées par e-mail et les intègre directement intégrées dans le WMS des 3PL grâce à l'IA	Septembre 2024
TSC AUTO ID TECHNOLOGY / Stands K102 K103	MB241 Imprimante industrielle sans support de la série MB.	2024
SUITX BY OTTOBOCK / Stand D061	IX BACK VOLTON beta Un nouvel exosquelette pour le dos avec batterie cad ACTIF	31 Mars 2025
VTG RAIL EUROPE FRANCE / Stand M039	ELFUS – Efficient Logistics For Unloading Scraps La solution combine une plateforme allégée, des box adaptées et un système de déchargement 360° pour optimiser le transport de ferraille.	2027/2028
WARE ID / Stand G104	FREESCAN 220B Un lecteur code-barre automatisé sur chariot de manutention	Mars 2024

Le lauréat : Nomadia

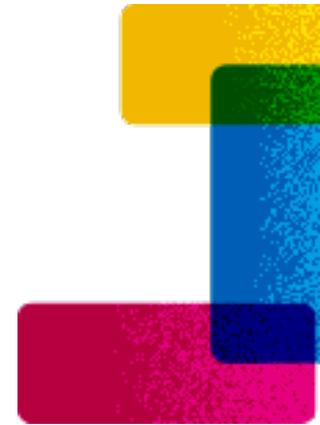
Avec sa plateforme DMS Nomadia Delivery, l'impact environnemental est considérablement réduit, grâce à l'optimisation de la performance opérationnelle. Le jury a dû trancher entre cette solution et celle de PTV Logistics, optant finalement pour Nomadia en raison de sa flexibilité et de son soutien optimal à la planification. Face à PTV Logistics, dont la solution EV Truck Route Planner se concentre sur l'optimisation des itinéraires pour véhicules électriques, la solution de Nomadia Delivery a été retenue en raison de sa réponse globale et directement exploitable aux enjeux de la logistique du dernier kilomètre, en alliant rentabilité, fiabilité et impact environnemental réduit.

Le décryptage des experts du SITL pour la catégorie des opérations :

Assisté par l'IA

La caméra ou le capteur optique spécialisés prennent place partout. Terminal durci, gant numérique et matériel de manutention s'équipent pour décrypter codes-barres et codes 2D, mais aussi pour interpréter le langage naturel. L'interprétation est également mise à profit pour la traduction simultanée de conversations entre équipes internationales ou pour formater le contenu d'un e-mail à l'attention du système de gestion de commandes. L'entreposage automatique et la robotisation des opérations internes à l'entrepôt développent leur polyvalence tant en capacités de préhension qu'en compatibilité avec les conditions sévères rencontrées dans les entrepôts frigorifiques.

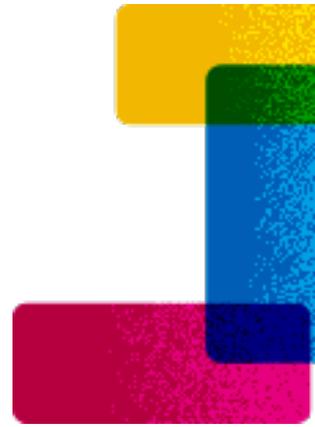
A propos de la chaîne du froid, les innovations intéressent à la fois l'agro-alimentaire et la filière pharmaceutique jusqu'à la livraison sous température dirigée par cyclo-logistique. Dans tous les secteurs, le contenant et le support de charge se doivent d'être issus du recyclage et d'être à leur



tour recyclables et avant cela, réutilisables. Le vrac chargé ou déchargé par gravité continue de susciter l'innovation y compris au niveau de conteneurs aux dimensions standards. La recherche du transport optimal profite de plateformes innovantes qui comprennent entre autres la mise en concurrence des loueurs de locomotives et l'optimisation des itinéraires ajustée aux spécificités des véhicules électriques. Qui dit véhicule électrique dit recharge. Sur ce point, la compacité des installations pour poids lourds électriques est un atout lorsque le foncier est rare. **Du premier au dernier kilomètre, la logistique verte roule moins, mais mieux.**

Services : prestations, consultants

CARGOO AG / Stand J050	AI Tender Scenario Modeling (AISM) La modélisation de scénarios d'appel d'offres par IA est un système d'optimisation intelligent conçu pour automatiser et améliorer les décisions d'attribution des appels d'offres pour le transport maritime.	Janvier 2025
DIGITAL LOGISTIC SERVICES / Stand U080	DLS Platform Une solution de gestion augmentée de la cour d'entrepôts logistiques ou de sites industriels	Juillet 2024
GETLINK CUSTOMS SERVICES / Stands R052 P052	CustomsPro ENS Un service permettant aux transporteurs de réaliser le plus simplement possible les formalités de sureté et de sécurité avant l'entrée sur le territoire britannique.	Lancement en cours
LOG'S / Stand N042	M2Log Une solution dédiée à l'approvisionnement de pièces et pneus pour les centres automobile Plateforme de regroupement d'activités d'approvisionnement de centres de dépannage et vente de pneus et pièces automobiles.	Août 2024
LOGISTICS REPLY SRL / Stand T098	LEA Reply™ GaliLEA Un assistant IA multi-agents pour les systèmes de gestion d'entrepôt. Une plateforme flexible pour automatiser et optimiser les opérations d'entrepôt.	2024
MONDI GROUP / Stand H078	Protective Mailer Un emballage innovant en papier rembourré pour les livraisons eCommerce, remplaçant le plastique à bulles par un rembourrage protecteur, absorbant les chocs, entièrement à base de papier, conçu pour la circularité et le recyclage.	Septembre 2024
SAIPOL / Stand P020	Oleo100 Bas GES Une offre qui propose un biocarburant B100 fabriqué à partir de colza 100% français cultivé selon des pratiques agricoles plus durables, permettant une économie de GES (gaz à effet de serre) de 80% en comparaison au gazole, soit 20% de plus que l'économie de GES de 60% d'Oleo100 classique.	Janvier 2025



UPPLY / Stand T089	UpplAI POD validator La solution automatise la validation des preuves de livraison grâce à l'IA, accélérant les processus, réduisant les erreurs et renforçant la conformité.	Q2 2025
------------------------------------	---	---------

Le lauréat : Digital Logistic Services

DLS Platform, la solution de DLS, permet une gestion augmentée de la cour d'entrepôts logistiques ou de sites industriels. Elle évite notamment les « congestions » des camions en attente, et indique clairement les démarches à suivre dans des espaces limités. Le jury a retenu cette solution qui apporte un impact concret et immédiat sur l'optimisation des flux logistiques et la réduction de l'empreinte environnementale. En short list face à Cargoo, et sa solution d'optimisation en fret maritime via l'IA, le jury a privilégié l'impact direct et mesurable de Digital Logistic Services sur l'efficacité et la durabilité des opérations logistiques.

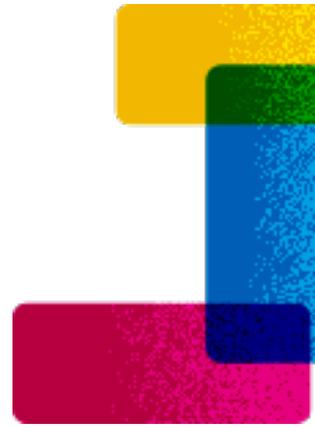
Le décryptage des experts du SITL pour la catégorie Services

Intelligence collective

Envisager toutes les solutions disponibles et en analyser les performances autant que la faisabilité sont aujourd'hui à la portée des solutions d'optimisation logistique. Celle-ci profite autant à l'espace de stationnement d'une base d'approvisionnement qu'à la sélection du transport maritime le plus adapté. Indépendamment de l'échelle, les objectifs sont toujours la sécurité, la productivité et la rentabilité. Elles sont obtenues par une évaluation continue des capacités, des risques et des opérations prévisibles à venir. L'amélioration des résultats obtenus s'appuie sur l'auto-apprentissage par les systèmes. Ceux-ci comprennent et traitent les requêtes en langage naturel de l'opérateur humain. La facilitation des opérations conduit parfois à la mutualisation des moyens, même entre acteurs concurrents. **Cette « coopération » (coopération entre compétiteurs) produit des économies, mais nécessite une certaine ouverture des données aux tiers.** Quant à la simplification administrative, elle est parfois un service optionnel des transporteurs qui interviennent hors de l'UE, vers ou depuis celle-ci. Parce que la logistique doit se fonder sur des ressources renouvelables et bas carbone, elle délaisse le plastique à usage unique pour ses emballages et recourt volontiers aux agrocarburants. Lors de la livraison, la satisfaction immédiate du destinataire n'est jamais garantie. **Les nouvelles solutions numériques de validation des preuves de livraison, accélèrent les processus, réduisent les erreurs et renforcent la conformité.**

PRIX SPECIAL DU JURY

Dexory, dans la catégorie Intralogistique



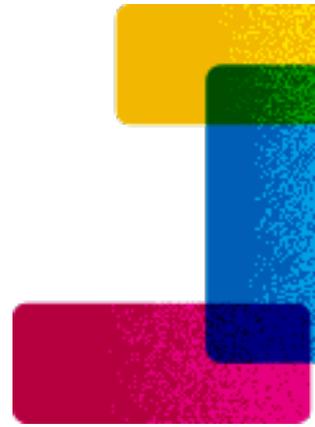
LE START-UP CONTEST EN PARTENARIAT AVEC SPRINTPROJECT, INNOVATION PARTNER, MET A L'HONNEUR LES JEUNES POUSSÉS QUI FAÇONNENT LE T&L DE DEMAIN



Le **Start-up Contest** s'adresse aux jeunes pousses et valorise le dynamisme des entrepreneurs qui imaginent le transport et la logistique de demain. Véritable tremplin, il permet aux talents émergents de se faire connaître, avec le soutien du jury qui les conseille et les encourage dans le développement de leurs innovations.

Cette année, 9 candidats ont présenté leur candidature pour ce prestigieux prix :

Start-up	Description solution
ASK FOR THE MOON / Stand M075	Ask for the moon En 2025, Ask for the Moon révolutionne le partage du savoir-faire industriel avec ses Assistants IA hyper-spécialisés. Conçus pour accompagner les responsables de missions critiques et les experts, ces assistants permettent de créer un espace dédié à chaque mission, basé sur des sources sélectionnées avec soin.
ATOPTIMA / Stand K060	Route&PackSolver Route&PackSolver est un solveur tout-en-un unique sur le marché, capable de traiter toutes les décisions complexes de palettisation, chargement 3D et tournées, avec une optimisation systémique pour atteindre des gains de productivité inégalés.
FARI ANALYTICS / Stand L067	DataFret Litiges Un logiciel de Gestion automatique des litiges de livraison. La solution permet de gérer efficacement les incidents de livraison quel que soit l'origine de l'incident ou le transporteur concerné.
HOLOCENE GMBH / Stand L061	Holocene Procure-to-Pay Une solution intelligente qui accélère le processus d'achat en automatisant la gestion des documents et les prises de décision depuis l'identification d'un besoin en inventaire ou en planning jusqu'à la réception des biens et donc déclenchant les ordres de paiement.
INVIRTUS TECHNOLOGIES / Stand L069	INVIRTUS TECHNOLOGIES Une solution dans le monde de la Géolocalisation Indoor-Outdoor, InVirtus propose une solution simple de pilotage automatique de vos actifs en temps réel.
LA FABRIQUE DE LA LOGISTIQUE / Stand K070	CYCLODIAG Un diagnostic gratuit, conçu par un panel d'acteurs publics et privés, destiné à accompagner les



	collectivités dans le déploiement de la cyclologistique en territoires.
PEREGRINE.AI / Stand M063	Peregrine Vision Une solution transformant les dashcams et caméras de véhicule ordinaires en systèmes de vision avancés alimentés par l'IA.
SQUAREMILES / Stand K062	SquareMiles Studio Un "simulateur-optimiseur" pour logistique urbaine décarbonée, multimodale et rentable, SquareMiles Studio est une maquette numérique utilisant l'Intelligence artificielle pour simuler facilement et en quelques minutes les modes de livraison actuels et les alternatives décarbonées.
STREAMSIDE NV / Stand L076	Streamliner Une plateforme qui, grâce à son portail de collaboration multipartite intégré, connecte harmonieusement vos équipes internes aux partenaires externes tels que les fournisseurs, clients, donneurs d'ordres et transporteurs.

Les 7 pré-finalistes retenus

→ **Ask for the Moon** - Avec ses assistants IA hyper-spécialisés, le jury a retenu cette start-up qui fournit une aide précieuse à la décision, rapide et fiable. Un réel « bras droit » pour les responsables transport et logistique.

→ **Atoptima** - Avec Route&PackSolver, solveur tout-en-un unique sur le marché, Atoptima booste la performance opérationnelle et décarbone la supply chain. Réel atout de la solution quoi a retenu l'attention du jury : la capacité à recalculer les routes en temps réel.

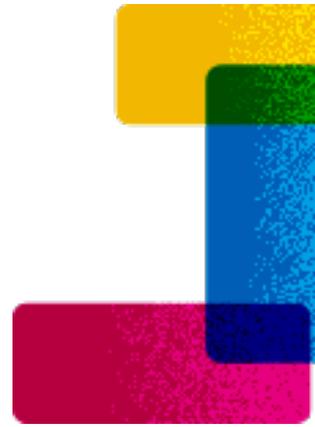
→ **Holocene GmbH** - Avec Procure-to-Pay, Holocene accélère le processus d'achat en automatisant la gestion des documents et les prises de décision depuis l'identification d'un besoin en inventaire ou en planning jusqu'à la réception des biens pour ensuite déclencher les ordres de paiement.

→ **Invirtus Technologies** - Avec sa Géolocalisation Indoor-Outdoor, InVirtus permet une meilleure gestion d'entrée et sortie notamment des camions en intérieur en temps réel.

→ **Peregrine.ai** - Peregrine Vision transforme les caméras de véhicules en systèmes de vision IA avancés, analysant la route en temps réel pour aider les flottes à prévenir les accidents, réduire les réclamations et optimiser la conduite. Un réel « troisième » œil pour les conducteurs.

→ **SquareMiles** - SquareMiles Studio est un simulateur basé sur l'IA qui optimise la logistique urbaine en comparant rapidement les modes de livraison actuels et les alternatives décarbonées. Un gain important en réduction de kilomètres et émissions.

→ **Streamside NV** - plateforme révolutionnaire conçue pour transformer la collaboration et l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement, Streamside NV a été retenue en raison de son offre à haut potentiel permettant de relier avec harmonie les équipes internes et les partenaires, pour un gain de temps et organisation considérable.



Ces start-ups retenues par les grands décideurs des domaines du transport, de la logistique, de la supply chain ou de la distribution, qui composent le jury, se défieront lors du traditionnel concours de pitch pendant le salon, le 2 avril à 11h30 sur la Grande Scène, avec une remise de prix à 13h15, le même jour.

Le décryptage des experts du SITL :

Intelligence artificielle ? Oui, mais laquelle ?

ChatGPT a popularisé l'IA conversationnelle, mais cet agent ne communique ni son corpus documentaire, ni les sources sur lesquelles il élabore ses réponses. **Il y a donc une place pour des IA conversationnelles dont l'utilisateur détermine la matière première.** Il pourra s'agir du fonds documentaire d'une entreprise ou de ressources précisément adaptées à chaque équipe ou mission. De la décision d'achat au paiement, l'informatique peut se montrer autonome. Pour ce faire, elle identifie un besoin en inventaire ou en planning nécessitant un achat, puis elle effectue la transaction jusqu'au paiement du fournisseur. Il en résulte un allègement administratif pour les fonctions supports, notamment en ce qui concerne les approvisionnements en consommables. Un facteur d'efficacité de la chaîne d'approvisionnement étant la collaboration, les plateformes « tours de contrôle » étendent leurs prérogatives. **Autrefois limitées au suivi à partir des déclarations et partages de documents par les acteurs de la logistique, elles s'impliquent désormais dans des opérations précises comme la prise de rendez-vous sur les sites d'enlèvement ou de livraison.** Dans l'entrepôt, et plus généralement là où la localisation par satellites est inopérante, les acteurs de la logistique ont à leur disposition des systèmes qui localisent leurs actifs au moyen d'équipements dédiés. La productivité des activités de distribution ou de transport par lots dépend du plan de chargement du fourgon et de l'itinéraire de la tournée dont les optimisations gagnent à être concertées grâce à l'informatique décisionnelle. Sur la route, les images de la dashcam sont traitées en continu et en direct afin d'anticiper les situations à risque et d'améliorer la qualité de conduite. La pertinence d'un recours à la cyclo-logistique ou à d'autres mobilités décarbonées est la conclusion éventuelle d'une simulation qui, outre la faisabilité, doit évaluer la rentabilité. La gestion des litiges étant chronophage et parfois dispersée, leur traitement est automatisable indépendamment de l'origine de l'incident ou du transporteur concerné. L'intelligence du système qualifie automatiquement les litiges dès leur ouverture en détectant les informations-clés dans les demandes des clients, les documents ou les photos. Elle effectue les relances, puis détecte les erreurs ou incohérences dans les réponses obtenues jusqu'à résolution. Autrefois simple curiosité, l'IA gagne en maturité et se déploie sur la chaîne logistique grâce aux entreprises innovantes.

PLAN DU SALON ET INFORMATIONS PRATIQUES

ATTRACTIF

Un parcours visiteur optimisé pour répondre aux besoins des visiteurs avec des zones sectorielles identifiables

INTRALOGISTIQUE, ROBOTISATION & AUTOMATISATION

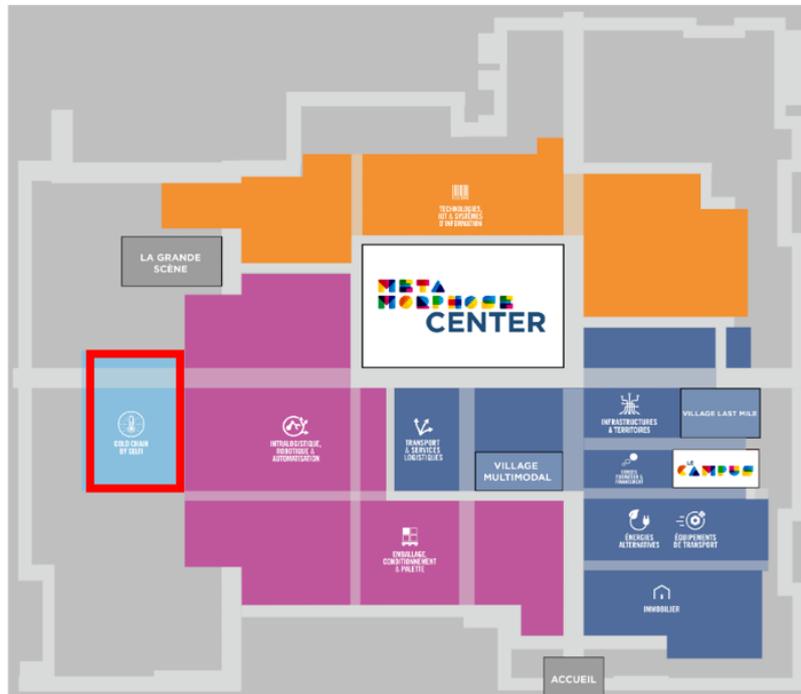
- Chariots porteurs, élévateurs, automoteurs, télescopiques et autres chariots industriels
- Engins de levage (grue, hayon, nacelle...)
- Gestion d'entrepôts (WMS)
- Impression 3D
- Robot mobiles autonomes (AGV, AIV, AMR)

NOUVEAU - COLD CHAIN BY SELF

- Emballage
- Services Transport, Stockage, entreposage sous température dirigée
- Solutions et systèmes technologiques pour la chaîne du froid

EMBALLAGE, CONDITIONNEMENT & PALETTE

- Reconditionnement
- Machines de transformation et fabrication d'emballage
- Palettes, bacs, caisses et conteneurs
- Technologies d'emballage et de préparation de commandes
- ...



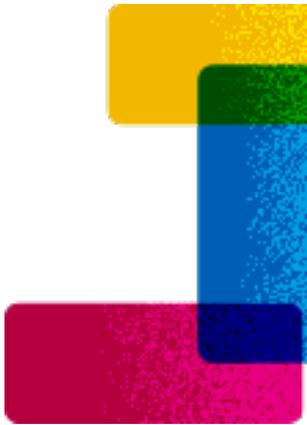
TECHNOLOGIES, IOT, IA & SYSTÈMES

- Deep Learning/ IA/ IoT
- Gestion ou Pilotage du transport (TMS) et chaîne de distribution
- Imprimantes, étiquettes, codes-barres, marquage, lecteur et scanner
- Informatiques : Éditeurs de logiciels, Intégrateur Systèmes, Intégrateur de solutions
- Logiciel Prédiction des ventes, planification (SCP/APS)
- Logiciels de ERP, GPAO, Supply Chain
- RFID, Auto ID, EDC
- Solutions collaboratives, Blockchain

TRANSPORT & SERVICES LOGISTIQUES

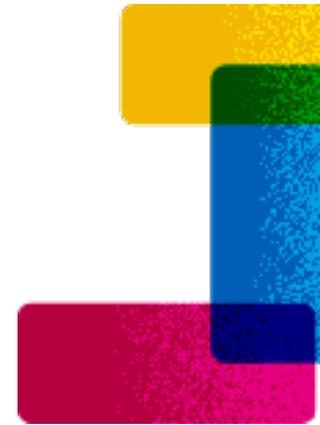
- Prestataires logistiques
- Énergies alternatives
- Infrastructures & territoires
- Équipements de transport
- Conseil, formation & financement
- Villages (Last mile, marchandises dangereuses...)

PARIS PORTE DE VERSAILLES, PAV. 1,
DU 1^{ER} AU 3 AVRIL 2025
ACCREDITATIONS PRESSE



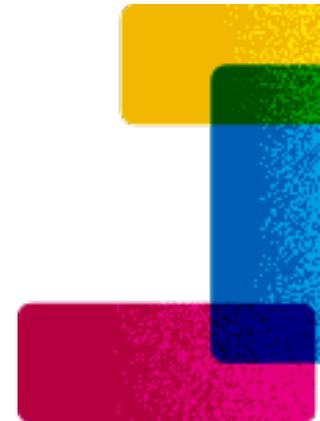
LES PARTENAIRES DU SITL





LES PARTENAIRES MÉDIAS DU SITL

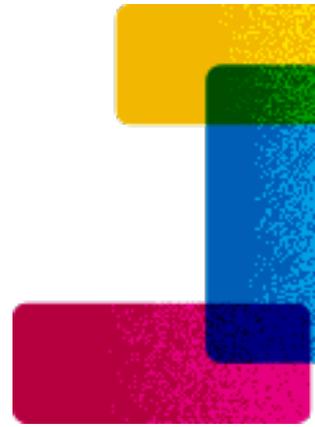




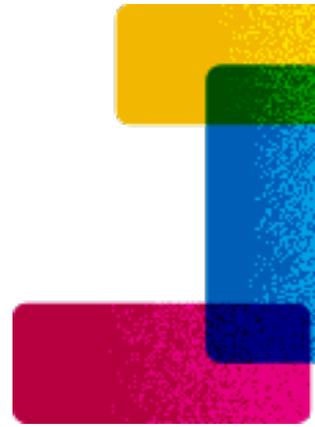
LISTE DES EXPOSANTS

(Arrêtée au 20/02/2025)

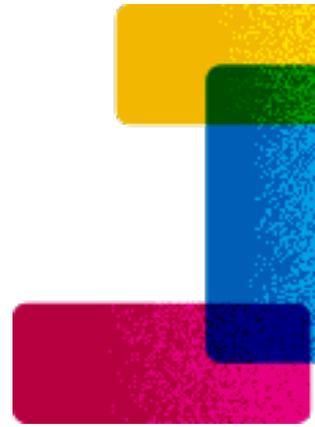
4FLOW SE	Germany
A-SAFE	France
AB SECURE	France
ABB FRANCE	France
ABN Recrutement	France
ACONSTRUCT	France
ACREOS	France
ACSEP GROUP	France
ACTEOS	France
ADD SCAN	France
AFTRAL	France
AI CARGO FOUNDATION	France
AKANEA DEVELOPPEMENT	France
AKIEM HOLDING	France
ALFATEC.	France
ALFI TECHNOLOGIES	France
ALOER CONSULTANTS	France
ALPEGA TMS	France
ALSTEF AUTOMATION	France
ALTENS	France
ANCHANTO PTE. LTD.	Singapore
ANDSOFT FRANCE	France
ANTELEC	France
APAVE-SA	France
APEX ENERGIES	France
APRC GROUP	France
AR RACKING S.A	Spain
ARTIS ENERGIES	France
Arvato Services	France
ASA FERMETURES	France
ASK FOR THE MOON	France
ASSOCIATION AFILOG	France



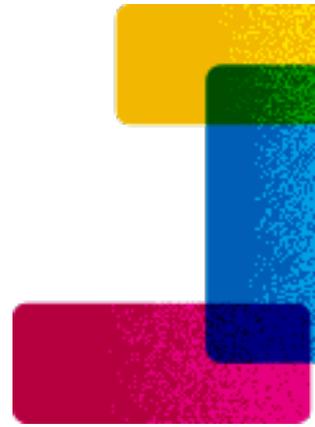
ASSOCIATION FRANCOPHONE DE SUPPLY CHAIN MANAGEMENT (AFRSCM)	France
ATHESI	France
ATOPTIMA	France
AUTF SERVICES	France
Autoritat Portuaria de Barcelona	Spain
AUXIVO AG	Switzerland
Aviation Sans Frontieres	France
AVN FRANCE	France
B2PWEB	France
BAC-LAND PACK	France
Banque-de-France	France
BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD	China
BARY	France
BEKUPLAST GmbH	Germany
BEUMER GROUP	France
BFOUND	Germany
BITO SYSTEMES SARL	France
Bixelon Europe GmbH	Germany
BLAKLADER WORKWEAR SAS	France
BLUEBIRD INC	Korea (the Republic of)
BLUETEK	France
BNP PARIBAS REAL ESTATE TRANSACTION France	France
BOA CONCEPT	France
Bolloré Energy	France
BOPLAN FRANCE	France
BORDAS INDUSTRIAL GROUP	France
BOSCH SECURITY SYSTEMS FRANCE SAS	France
BOWE SYSTEC SAS	France
BP France	France
BROTHER FRANCE	France
C2A-CARD	France
CABKA GROUP GMBH	Germany
CADIS GMBH	Germany
CALJAN SARL	France



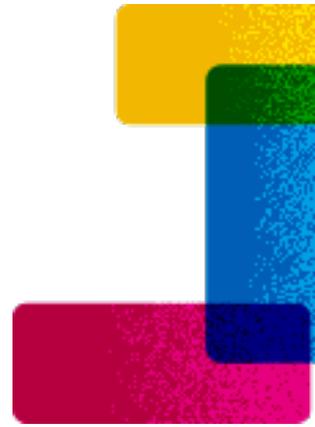
CAPP-PLAST	Italy
CBRE CONSEIL ET TRANSACTION	France
CCI HAUTS DE FRANCE (NUCLEI)	France
CCI HAUTS DE FRANCE (NUCLEI)	France
CCI HAUTS DE FRANCE (NUCLEI)	France
Celta Groupe Rossmann	France
CENTRE OUEST CEREALES INDUSTRIE	France
Centro Estero per l'Internazionalizzazione	Italy
CERATEC NV/SA	Belgium
Certinergy	France
CESA ACTEMIUM LYON LOGISTICS	France
CHRONOFRESH	France
CHUBB FIRE & SECURITY FRANCE	France
CIPHERLAB	Netherlands (the)
CIUCH SOLUTIONS	France
CLEIA SAS	France
CLOVIS	France
Club Déméter Logistique Responsable	France
COLD & CO FRANCE	France
Colis Affranchis	France
COMBILIFT LTD	Ireland
COMETT LIMITED	Hong Kong Special Administrative Region (HKSAR)
Commodity Supplies AG	Switzerland
COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE	France
CONCERTO DEVELOPPEMENT	France
Conductix-Wamplfer	France
CONEX SA	France
Contargo GmbH & Co. KG	Germany
CORHOFI	France
CORSALIS LOGISTICS REAL ESTATE	France
CRAEMER FRANCE	France
CREATIC EMBALL SERVICES	France
Creatique Technologie	France
CROSSCALL SAS	France



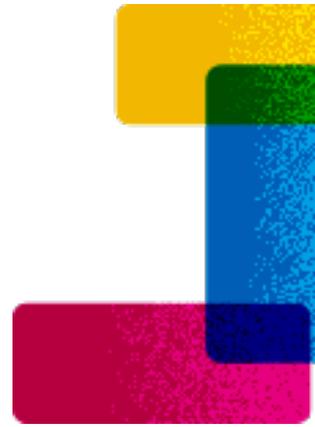
CTI SYSTEMS SARL	Luxembourg
CTLOG INTERNATIONAL	France
CUBIC33 GROUP FRANCE	France
CUSHMAN & WAKEFIELD FRANCE	France
CUSTOM SPA	Italy
CYBER SRL	Italy
DAHER TECHNOLOGIES	France
DARWIN DRONES	France
DASHDOC	France
DATAFRET	France
DB CARGO France	France
DCB LOGISTICS	France
DELIVERY ACADEMY	France
DELTA RAIL SAS	France
DEMATIC	France
Denso Europe BV	Netherlands (the)
Dexory	United Kingdom (the)
DGITM	France
DIGITAL LOGISTIC SERVICES	France
Dipole RFID	Spain
DIRECTION GENERALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS	France
DISTRIPAKAGING Nord de France	France
DRYLAST	France
DRYLAST	France
DSBROWSER	France
DSIA	France
DURABOOK(TWINHEAD INTERNATIONAL CORP)	Taiwan (Province of China)
DURRENBERG	France
Easymov Robotics	France
Eberspächer SAS	France
ECLA	France
ECONOMIE DENERGIE	France
EDF	France
EFFITRAX	Belgium
Ekoenergetyka	Poland



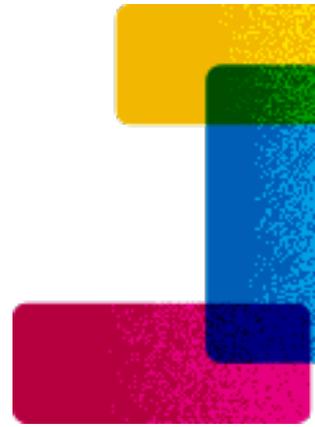
Elemate Technologies	France
ELEMENT LOGIC	France
ELEVATE IT	France
EP EQUIPMENT EUROPE	Belgium
ERGO FRANCE	France
ESNAH	Belgium
ESSOR DEVELOPPEMENT	France
ETYO GROUP	France
EURECOM MATERIEL DE STOCKAGE	France
EUROPORTE FRANCE	France
EXOTEC	France
EXOTEC	France
FALAIZE ENERGIES ALTERNATIVES	France
FAUBOURG PROMOTION	France
FEDIMAG	France
FRANCE FIL INT.	France
FRANCE TRAVAIL	France
FRIMA CONCEPT	France
FUZE	France
GALAM ROBOTICS	France
GAMMA WOPLA SA	Belgium
GEBERIT SARL	France
GENERIX GROUP	France
German Bionic Systems GmbH	Germany
German Bionic Systems GmbH	Germany
GESNORD	France
GETAC TECHNOLOGY GMBH	Germany
GMR SAFETY INC.	Canada
GNTC	France
Goupil	France
GRAND PORT FLUVIO MARITIME DE L AXE SEINE	France
GRAND PORT FLUVIO MARITIME DE L AXE SEINE	France
GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE - GPMM	France
GREENMODAL TRANSPORT	France
Groupe ADF	France
GROUPE SOLSTYCE	France



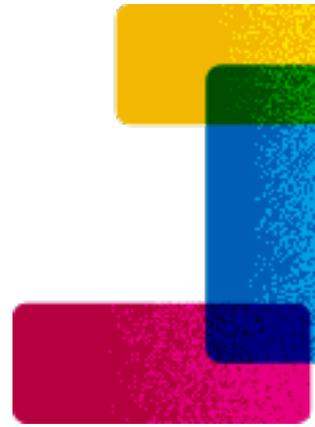
GSE	France
GUIDE GLOVES SAS	France
GXO Logistics France	France
H2P	France
Hai Robotics Europe BV	Netherlands (the)
HANWHA VISION EUROPE	France
HAPAG-LLOYD FRANCE	France
HARDIS GROUP	France
HELI Europe	France
HELIOS	France
HERE Europe B.V.	Netherlands (the)
Hikvision Europe BV	Netherlands (the)
HOLOCENE GMBH	Germany
Honeywell Productivity Solutions B.V.	France
HUB ONE	France
HYDRO EXTRUSION LUCE/ CHATEAUROUX SAS	France
IER	France
IMPRIMERIE NATIONALE SA	France
ING2K	France
INOTEC BARCODE SECURITY	France
Intech world wide GmbH	Germany
INVIRTUS TECHNOLOGIES	France
IRISOLARIS	France
ITOH DENKI EUROPE	France
J&J DEVELOPMENT	France
JIT CONSULTANTS	France
JLT MOBILE COMPUTER FRANCE	France
JONES LANG LASALLE SAS	France
JRI	France
JUNGHEINRICH FRANCE	France
K-RYOLE	France
KARDEX FRANCE SASU	France
KEDGE BS	France
KEYENCE (FRANCE) SAS	France
KINGSPAN LIGHT AIR	France
KLAREO	France



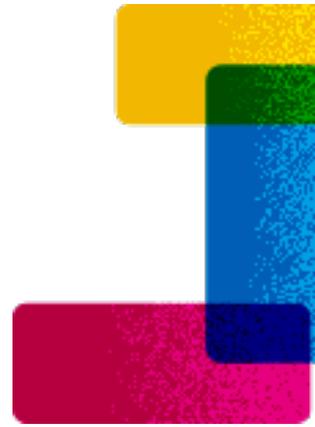
KLS	France
KNOWMORE	France
KORBER SUPPLY CHAIN SAINTE SAVINE SAS	France
KRONUS SIA	Latvia
LA FABRIQUE DE LA LOGISTIQUE	France
LANDOIN EMBALLAGES	France
Lapp France	France
LIGIER GROUP	France
LINEAS	Belgium
LIS FRANCE SAS	France
LM REALISATIONS	France
LOADHOG SARL	France
LOG INNOV	France
LOGI PORTS SHUTTLE	France
LOGICOR GESTION SAS	France
LOGISTIC-LOW-CARBON	France
LOGISTICS ORGANISATION SERVICES L.O.S	France
LOGISTICS REPLY S.R.L.	Italy
LONKING (SHANGHAI) FORKLIFT CO., LTD	China
Loyauté &Cie	France
Magaya Corporation	United States (the)
Magnovent France Ecostorm	France
MANHATTAN ASSOCIATES FRANCE	France
MANUT-LM	France
MARSEILLE GYPTIS INTERNATIONAL	France
MATREX	France
MECALUX FRANCE	France
MECALUX FRANCE	France
MEDIACO VRAC	France
MEDLINK PORTS	France
Mercateam	France
MESURE PROCESS	France
MICROLISE SAS	France
Mileway France SAS	France
MODALIS SAS	France
MODULA SARL	France



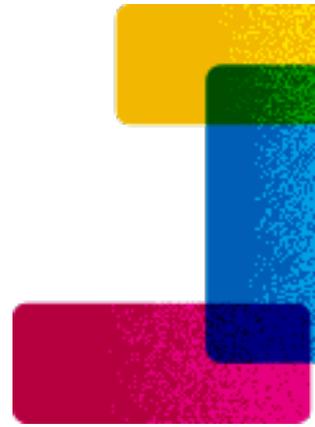
Mondi FlexPack Trading GmbH	Austria
MONTEA SA	France
MPM FRANCE SASU	France
MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY FRANCE SAS	France
NABU	France
NAECO S.L.	Spain
NAVILAND-CARGO	France
NEODITECH	France
NINGBO RUYI JOINT STOCK CO.,LTD.	China
NJNOOS Energies	France
NOMADIA	France
NOVATRANS S.A.	France
NOVEXX SOLUTIONS	France
ODASCE	France
OLANO SERVICES	France
OLIVO	France
OMRON ELECTRONICS	France
OPEN MODAL	France
OTTOBOCK	Germany
PACKLIGHT	France
Packsize GmbH	France
PALLITE BV	Belgium
PANOPTES	France
Paragon ID	France
Peregrine Technologies GmbH	Germany
PERIPASS	Belgium
PETIT FORESTIER LOCATION	France
PFM-SOLUTIONS	France
Pick To Light Systems	Spain
PICKEOS SAS	France
PIXAO	France
PKM LOGISTIQUE	France
Polar srl	Italy
PORT AUTONOME DE DAKAR	Senegal
POST CH AG	Switzerland
PRD	France



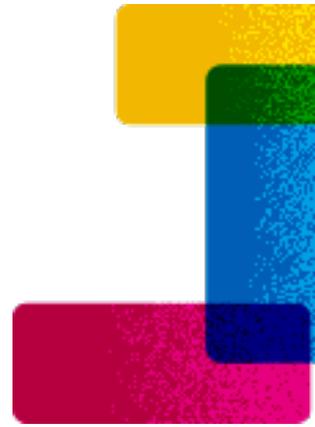
PROFIELNORM BV	Netherlands (the)
Prologis Management Services II	France
Prologis Management Services II	France
PROMALYON	France
PROVIRIDIS V-GAS	France
PSB INTRALOGISTICS	Germany
PTV France SAS	France
PULS	France
QUALIDAL	France
QUARTUS LOGISTIQUE	France
RAIL-FLOW GMBH	Germany
RAIL4LOGISTICS	France
RAILPOOL France	France
RAJA	France
RANPAK	Netherlands (the)
REGIORAIL FRANCE	France
RIGATHERM	France
S3PWEB	France
SA DOCLOOP	France
SAEM Sud de France Développement	France
SAIPOL SAS	France
SAMSARA FRANCE SAS	France
SAS FER-PLAY	France
SAS PRESTALOG	France
SAVOYE S.A.S.U.	France
SCALLOG	France
SCHMALZ	France
SEALED AIR	France
SECURIRACK FRANCE	France
SEDAPTA OSYS	France
SEER Robotics Europe GmbH	China
Sensolus	Belgium
SERVICE D'EMBALLAGE ARANCO FRANCE, SAS	France
SESA SYSTEMS	France
SHIPPEO	France
SHIPTIFY	France



SICK	France
SIERA	France
SIFLOOR SAS	France
SIGMA INFORMATIQUE	France
Signos New Technologies, S.L	Spain
SINARI	France
SITACI	France
Smart Energies Transition	France
SMARTLOG INTRALOGISTICS, S.L	Spain
SNCF RESEAU	France
SNCF RESEAU	France
SOFRIGAM	France
SOFT & CO	France
SOFUB	France
SOGET SA	France
SOLEIL COUCHANT	France
SOPAC	France
SOPRASOLAR	France
SOPRASOLAR	France
SPACEFILL	France
SPARCK TECHNOLOGIES	France
SPIE Batignolles TP FERROVIAIRE	France
SPIE Batignolles TP FERROVIAIRE	France
SPRINT PROJECT SAS	France
SQUAREMILES	France
SSI-SCHAEFER	France
STACKR	France
STEREOLABS	France
STILL FRANCE	France
STOCKLIN LOGISTIK AG	Switzerland
Stockoss	France
STOW INTERNATIONAL NV	Belgium
STREAMSIDE NV	Belgium
STX COMMODITIES	France
SUFILOG	France
Suzhou Deli Intelligent Logistics Technology Co., Ltd	China



SWISH	France
SWISSLOG FRANCE SAS	France
SWISSLOG FRANCE SAS	France
SYSTEM LOGISTICS	Italy
TDI	France
TDM AUTOMATION	France
TECHNIQUE SOLAIRE	France
TECSOFT / CUBISCAN	France
TELIAE	France
TENNANT SA	France
TENTE SAS	France
TERADYNE ROBOTICS Spain, S.L	Spain
TESISQUARE S.p.A.	Italy
TGW FRANCE SAS	France
THIMON	France
THUASNE	France
TIMCOD SAS	France
time:matters Netherlands B.V.	Netherlands (the)
TLF	France
Top Comfort & Safety / RAM Mounts France	Netherlands (the)
TOP MANAGEMENT	France
TotalEnergies Marketing & Services	France
Trans.eu Group SA	Poland
TRANSPOREON	Germany
TRANSPORTES CALSINA Y CARRE, S.L.	Spain
TRESTON FRANCE SARL	France
TSC Printer Europe GmbH	Germany
Turbobrise	France
TWICE	France
UBI SOLUTIONS	France
ULMA MANUTENCIÓN S.COOP.	Spain
UNITECH EUROPE UNIQUE TECHNOLOGY EUROPE BV	Netherlands (the)
UPPLY	France
URBANTZ	Belgium
URBASOLAR	France
UTZ GROUP	France



VDB	France
Vectorive	France
VIRTUO INDUSTRIAL PROPERTY SAS	France
VIRTUO INDUSTRIAL PROPERTY SAS	France
VITRONIC FRANCE SAS	France
VIZIOTIX	France
VTG RAIL EUROPE FRANCE	France
VUF BIKES	France
WAKEO SAS	France
Wanzl	France
WARE ID	France
Webfleet Solutions sales BV, France	France
WEEZIOO	France
WEWISE FRANCE	France
WILLY NAESSENS FRANCE NORD SAS	France
WINLOCK SYSTEMS SARL	France
WISETECH GLOBAL	Australia
WOOP	France
Workaround GmbH (ProGlove)	Germany
XIAMEN HANIN CO., LTD	China
XYZ Robotics China Inc.	China
ZEBRA TECHNOLOGIES EUROPE LIMITED	United Kingdom (the)
ZETES	France
ZHEJIANG GOODSENSE FORKLIFT CO.,LTD	China
Zhejiang Huaray Technology CO., Ltd.	China



À propos de SITL

Le Salon International du Transport et de la Logistique est le rendez-vous qui réunit, depuis plus de 40 ans, les acteurs clés français et internationaux de l'industrie du transport et de la logistique. L'événement incontournable de la profession se répartit en 10 grands univers : Transport & services logistiques ; Intralogistique, automatisation & robotique ; Emballage, conditionnement & palette ; Technologies, IOT & systèmes d'information ; Énergies alternatives ; Immobilier ; Infrastructures ; Équipements de transport ; Conseil, Formation & Financement, Logistique du froid.

Les utilisateurs issus de l'industrie et de la distribution viennent au SITL pour découvrir des solutions innovantes et les tendances sectorielles tout en s'informant sur des cas d'applications.

À propos de RX

RX est un leader mondial d'événements et de salons. RX s'appuie sur son expertise sectorielle, les données et la technologie pour le développement des entreprises, des collectivités et des individus. Présent dans 25 pays et sur 42 secteurs d'activité, RX organise près de 350 événements par an. RX s'engage à créer un environnement de travail inclusif pour tous ses collaborateurs et collaboratrices. RX permet aux entreprises de se développer grâce à la donnée et aux solutions numériques. RX fait partie de RELX, un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. Pour plus d'informations, visitez le site www.rxglobal.com.

RX France est créateur de places de rencontres à forte valeur ajoutée, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM, Big Data & AI Paris, MIPCOM, Paris Photo, Maison&Objet* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, à Hong Kong, en Italie et au Mexique. Pour plus d'informations sur www.rxglobal.fr

*Organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France

À propos de RELX

RELX est un fournisseur mondial de données, d'outils d'analyses et de décisions pour les professionnels et les entreprises. RELX est présent dans plus de 180 pays et possède des bureaux dans une quarantaine de pays dans le monde. RELX emploie plus de 36 000 personnes, dont plus de 40 % en Amérique du Nord. Les actions de RELX PLC, la société mère, sont négociées sur les bourses de Londres, d'Amsterdam et de New York sous les symboles suivants : Londres : REL ; Amsterdam : REN ; New York : RELX.

*Note : La capitalisation boursière actuelle peut être consultée à l'adresse suivante : <http://www.relx.com/investors>

CONTACTS PRESSE

Zmirov Communication :

Christophe Giraudon / Frédéric Macioce

06 70 12 37 10 / 06 84 76 62 29

Built by



In the business of
building businesses